

Über 18 Jahre, Oldtimer-Club Giengen und Umgebung

Die Chronik des Oldtimer-Club Giengen und Umgebung
seit dem 12. Oktober 1989

12.10.1989

Gründung eines Oldtimer-Club im Sportlerheim in Hürben
am Donnerstag, den 12.10.1989, um 19.30 Uhr.

Gründungsmitglieder: 20 Personen

Initiatoren:

Erwin Kling, Burgberg

Fahrzeug: „Citroen 11 CV“ Baujahr 1956
verstorben: 3.12.1994

Renate Kling, Hermaringen

Rudi Kling, Hermaringen

Fahrzeuge: „Mercedes-Benz 220S“ Cabrio, Bauj. 1957
und eine Sammlung div. Oldtimer Motorräder

Wolfgang Heger, Giengen

Fahrzeug: Motorroller „Zündapp-Bella“, Baujahr 1956
Kulturamtsleiter der Stadt Giengen (bis 2000).

Vereins-Namen: Oldtimer-Club Giengen und Umgebung

02.07.1989 „Stadtfest“ Giengen

Der Grund der Vereinsgründung war ein Oldtimer Treffen, verbunden mit einer Ausfahrt nach Oberstotzingen in das Schloss. Die Fahrt ging durch das Eselsburger-Tal nach Bissingen, hier nahmen wir am „Kinderfest-Umzug“ teil. Weiterfahrt über den Vogelherd nach Oberstotzingen. Bei sehr schönem Wetter hatten wir hier Zeit uns schon etwas kennenzulernen. Josef Lausch blies hier zum ersten Mal auf seinem Alphorn.

Die Heimfahrt ging über Lontal zur Charlottenhöhle nach Hürben. Hier erhielt jeder Teilnehmer von Herr Wolfgang Heger ein Giengener-Bierkrüglein mit mit Grüßen der Stadt Giengen.

Josef Lausch hatte zu dieser ersten Oldtimer-Veranstaltung seinen „Heubacher-Oldtimer Club“ eingeladen, diese kamen dann auch mit ca. 30 Fahrzeugen. Herr Josef Lausch, als langjähriger Oldtimer-Enthusiast, war natürlich schon lange Jahre in diesem „Heubacher Oldtimer-Club“ Mitglied. Die Oldtimerfreunde, welche sich aus Giengen, Burgberg und Heidenheim an dieser Ausfahrt beteiligten, waren dann auch am 12.10.1989 die Gründungsmitglieder der Giengener Gruppe.

30. Juni bis 01. Juli 1990

Die 1. Oldtimer-Ausstellung in der Schranne in Giengen.

Diese erste Großveranstaltung, des noch sehr jungen Clubs, ging über zwei Tage. Das Bild zeigt die Innenansicht der Schranne mit unseren Ausstellungsstücken, aus der Froschperspektive.



Herr Bürgermeister Rieg hat

te freundlicherweise die Schirmherrschaft übernommen und die Ausstellung am Samstag um 10.00 Uhr eröffnet. Wir hatten Bewirtung, eine große Tombola und Musik organisiert. Die Schranne war ein sehr schöner Rahmen und Raum für diese Oldtimer-Präsentation. Am Sonntag spielte die „Dixie-Band Konrad Neubrandt“ aus Ulm.

02.07.1990

Die 2. Oldtimer-Ausfahrt, am Sonntag, den 2. Juli 1990, zum Anlass des „Stadtfestes“ in Giengen. Diesmal bereits veranstaltet und eingeladen vom „Oldtimer Club Giengen und Umgebung“.

Die Ausfahrt ging nach Gundelfingen in das Automuseum von Herr Mayr. Herr Mayr hat eine wunderbare Sammlung französischer Oldtimer, der Marken „Hispano-Suiza“, „Delage“, „De Dion-Bouton“ und „Salmson“ und vieles mehr. Seit dieser Zeit besuchen wir jedes Jahr, mit unseren Oldtimer Freunden, welche bereits am Samstag, vor der „Teddybär-Rallye“ anwesend sind, diese Ausstellung. Zum Abschluss der 2. „Stadtfest“ Ausfahrt erhielt wieder jeder Teilnehmer von der Stadt Giengen ein Bierkrüglein als Geschenk.

Teilnehmerzahl: 40

25.08.1990

Das 1. Gartenfest des Clubs fand im Garten von unserem Mitglied Rudi Kling in Bächingen, an einem Samstag Abend statt.

Das Wetter spielte mit und die Beteiligung des noch jungen Vereins war sehr gut.

07.10.1990

Die 1. Vereins-Ausfahrt.

Organisiert wurde sie von unserem Mitglied Rolf Hoppe.

Es gab Prüfungen auf der Strecke und das Ziel war das Autohaus „Karl-Heinz Erzinger“ in Sontheim, der auch ein Mitglied von uns ist.

13.10.1990

Der 1. Ausflug mit dem Bus, zur „Veterama“ nach Mannheim.
Gefahren ist unser Mitglied Karl-Heinz Maier mit einem geliehenen Bus der Firma „Stricker“.

24.11.1990

Das 1. Jahresabschluss-Fest.
Das Fest fand an einem Samstag Abend, in der „Güssenhalle“ in Hermaringen bei Rolf Hoppe statt.

31.12.1990

Mitgliederzahl: 31
Durch die erste Ausstellung in diesem Jahr, hatten wir einen recht großen Mitgliederzuwachs, was sich auch noch 1991 fortsetzte.

15.03.1991

Die 1. Hauptversammlung

24. bis 26. Mai 1991

Die 1. „Oldtimer-Rallye“ des „Oldtimer und Cabrio Club Kufstein“.
Eine Gruppe von unseren Mitgliedern nahm daran teil.

07.07.1991

Die 3. Oldtimer-Ausfahrt zum „Stadtfest“ in Giengen.
Die Fahrt ging über Heidenheim, Anhausen nach Dettingen, über Bissingen und Hürben nach Giengen zurück.
Dies war die erste „Stadtfest Oldtimer-Ausfahrt“ bei welcher die Stadt Giengen eine sehr schöne Plakette, für alle Teilnehmer stiftete.
Teilnehmerzahl: ca. 85

27.07.1991

Das 2. Gartenfest bei Rudi im Garten in Bächingen.
Auch in diesem Jahr noch an einem Samstag Abend, das Wetter machte nicht so mit, es regnete, aber es wurde trotzdem ein schönes Fest.

16.08.1991

Ein ganz wichtiges Datum. Wir sind eingetragener Verein, d.h.: e.V.

09. bis 11. September 1991

1. Motorrad-Ausfahrt
Am Anfang der zweiten Septemberwoche 1991 machten zwei unserer Vereinsmitglieder eine Motorrad-Ausfahrt.
Das Ziel war der Großglockner, die Fahrstrecke betrug etwa 1100 km.

Die Teilnehmer waren:

Norbert Gewinner	mit seiner NSU LUX	Baujahr 1954
Jörg Pijarowski	mit seiner NSU Konsul	Baujahr 1952

07.10.1991

Ein Montag und die Einweihung der großen Unterführung in Heidenheim das sogenannte „Ohr“.

Wir waren eingeladen vom damaligen Oberbürgermeister H. Hornung. Wir chauffierten mit unseren Oldtimern die Ehrengäste bei der ersten Fahrt durch die neue Unterführung. Josef Lausch mit seinem „Salmson“ hatte den damaligen Verkehrsminister von Baden-Württemberg Herr Dr. Thomas Schäuble, den Oberbürgermeister von Heidenheim Herr Hornung und den damaligen Staatssekretär Herr Baumhauer im Fahrzeug. Ich (Siegfried Treide), mit meinem kleinen „Karmann Ghia“ Cabrio, hatte als Ehrengäste die beiden Ehrenbürger von Heidenheim, den Herr Loderer und Herr Hugo Rupf zu chauffieren. Ansonsten war noch dabei Rudi Kling mit seinem „Mercedes 220“ Cabrio, Dietrich Brugger mit seinem „Mercedes 170 ODP“ Cabrio mit dem selben Oldie unser Detlef Haugk, zudem Ekkehard Molt mit seinem „Borgward Isabella“ Coupé und Ernst Linder mit seinem „Mercedes 230 SL“. Unser Gründungsmitglied Erwin Kling war natürlich auch mit von der Partie, mit seinem „Citroen 11 CV“.

12.10.1991

Der 2. Ausflug mit dem Bus zur „Veterama“ nach Mannheim.

Unser Vereinsmitglied Karl Heinz Maier fährt uns als Chauffeur, zur „Veterama“.

27.10.1991

Der 1. Vereinsausflug, noch mit eigenen Pkws, nach Mögglingen in das schöne Automuseum Maier.

Dieses Automuseum existierte leider nur kurz. Schwerpunkt waren tschechische Fahrzeuge der Automarken: „Tatra“, „Praga“ und „Aero“.

23.11.1991

Das 2. Jahres-Abschlussfest fand an einem Samstag Abend in der „Güssenhalle“ in Hermaringen statt.

29.11.1991

Der Verein ist als „Gemeinnützige Körperschaft“ anerkannt.

31.12.1991

Mitgliederzahl: 52

20.03.1992

Die 2. Hauptversammlung

30.03.1992

Unser Mitglied Dietrich Brugger ist gestorben, sein Oldtimer „170 ODP“ wird nach Ulm verkauft.

23. und 24. Mai 1992

Die 2. „Kufstein-Rallye“ mit Giengener Beteiligung.

28.06.1992

Die vierte „Stadtfest Oldtimer-Ausfahrt“.

Die Ausfahrt ging nach Bissingen, Setzingen, Altheim, Zähringen, Gerstetten, Heuchlingen, Dettingen und über Hürben nach Giengen zurück. Diese Veranstaltung fand zum ersten Mal in der unteren Marktstraße statt und nicht mehr auf dem damaligen, sog. „EZA“-Parkplatz. Es gab für alle Teilnehmer die 2. Oldtimer Stadt-Plakette.

Teilnehmerzahl: 95

Bei dieser Veranstaltung schloss der „Oldtimer und Cabrio Club Kufstein“ und wir, der „Oldtimer Club Giengen und Umgebung“, die Oldtimer Städte-Partnerschaft, mit Urkunden und Geschenken.

26.07.1992

Das 3. Gartenfest bei Rudi, im Garten in Bächingen.

Es ist das erste Gartenfest an einem Sonntag, es war sehr heiß.

05. und 06. September 1992

Die 1. „Teddybär-Rallye“, nach eigener Idee und Vorstellung des Clubs mit Einbeziehung der Firma „Steiff“ in Giengen.

Die Firma Steiff machte mit und lieferte uns Teddys für die Rallye-Teilnehmer, für das entsprechende Nenngeld. Der erste Teddy ist hellbeige und 26 cm groß, bei dieser Größe wird es weiterhin bleiben. Wir erhielten eine limitierte Auflage mit der passenden Jahres-Schärpe. Diese Teddys gibt es nicht im Handel.

Wir hatten es so geplant, am Samstag die sogenannte Sternfahrt nach Giengen, am Nachmittag, Besuch des „Steiff-Museums“. Die Firma „Steiff“ hat sich bereit gefunden für unsere Teilnehmer am Samstag Nachmittag das Museum zu öffnen. Am Abend dann ein bunter Abend mit Musik für alle schon Anwesenden und die Vereinsmitglieder.

Am Sonntag dann die Ausfahrt ab 10.00 Uhr, Start war vor der „Schwagehalle“. Herr Bürgermeister-Vertreter Ehrlinger begrüßte die Teilnehmer herzlich. Es ging nach Hürben, Burgberg, Sontheim, Zöschingen, Dischingen und von hier zum Karlsbrunnen bei Trugenhofen. Hier war die Mittagessen-Pause. Wir hatten selber gekocht - es gab für alle Teilnehmer Erbsensuppe. Die Weiterfahrt ging dann über Schrezheim und Dischingen nach Neresheim. Hier wurden unsere Teilnehmer schon von den Museums-Eisenbahnern erwartet, welche auch Kaffee und Kuchen anboten. Die Heimfahrt ging dann über Auernheim, Nattheim, Staufen und Hohenmemmingen nach Giengen.

Das Wetter war am Sonntag prima, nachdem es am Samstag geregnet hatte und sehr kalt war. In Giengen gab es dann für alle Teilnehmer den Rallye-Teddy 92 und nach der Siegerehrung hatten wir noch einen Ballonstart eingeplant. Wir hatten unsere erste „Teddybär-Rallye“ gut bewältigt.

Teilnehmerzahl: 86

04.10.1992

Der 2. Ausflug des Clubs mit dem Bus nach Wolfegg in das "Busch-Automuseum".

06.12.1992

Jahresabschluss-Fest, diesmal an einem Sonntag im Vereinsheim des Hermaringer Sportvereins, mit Mittagessen und Nikolaus für unsere Kleinen.

Wir konnten zwei Ehrenmitglieder ernennen:

Entsprechend Ihren Verdiensten im Verein wurden Erwin Kling und Josef Lausch zu Ehrenmitgliedern ernannt,

31.12.1992

Mitgliederzahl: 65

12.03.1993

Die 3. Hauptversammlung

16.05.1993

Die 2. Oldtimer-Ausstellung bei der Firma Sing in Giengen.

Wir hatten eine große Beteiligung der Mitglieder bei der Ausstellung. Es gab eine Tombola, das Wetter war prima, so kamen auch viele Besucher und wir konnten wieder einige Neumitglieder aufnehmen.

05. und 06. Juni 1993

Die 3. „Kufstein-Rallye“ mit Giengener Beteiligung.

20.06.1993

Herbrechtinger Kinderfest, wir fuhren mit unseren Oldtimern im Umzug mit.

27.06.1993

„Asselfinger- und Hürbener Dorffest“, wir fuhren bei beiden Umzügen mit unseren Oldtimern mit.

04.07.1993

Die 5. Ausfahrt zum „Stadtfest“ in Giengen.

Die Ausfahrt ging nach Hohenmemmingen, Sachsenhausen, Bächingen, Gundelfingen, Haunsheim, Frauenriedhausen, Wittislingen, Mödingen, Demmingen, Ziertheim, Dattenhausen und Burghagel nach Giengen zurück.

Alle Teilnehmer erhielten von der Stadt Giengen die dritte Plakette.

Teilnehmerzahl: 75

17. bis 23. Juli 1993

Mitte Juli, von einem Samstag bis zum darauf folgenden Freitag machten zwei Vereinsmitglieder die 2. Motorrad-Ausfahrt.

Das Ziel war die Insel Rügen, Schweden, Berlin, eine Fahrstrecke von etwa 2300 km.

Die Teilnehmer waren:

Norbert Gewinner	mit seiner NSU Lux	Baujahr 1954
Jörg Pijarowski	mit seiner NSU Konsul	Baujahr 1952

01.08.1993

Einige Mitglieder machten eine Ausfahrt zum „Oldtimer-Treffen Ludwigshafen“ an den Bodensee.

Gleichzeitig erfolgte noch ein Besuch bei unserem Mitglied Rolf Kinzler in Bankholzen.

21. und 22. August 1993

Die 2. „Teddybär-Rallye“ des Oldtimer Club.

Diese Veranstaltung fand nur noch vor der „Schwagehalle“ statt. Der 2. „Steiff“ „Rallye-Teddy“ ist 26 cm groß und dunkelbraun. Herr Bürgermeister Rieg begrüßte alle Teilnehmer persönlich. Die Ausfahrt ging über Herbrechtingen, Eselsburg, Nerenstetten, Weidenstetten, Altheim, Zähringen, Gerstetten, durch das Lonetal nach Ballendorf zum dortigen Sportplatz. Hier war noch eine Prüfung und es wurde das Mittagessen eingenommen. Zurück nach Giengen ging es über Setzingen, Bissingen durch das Lonetal und Hürben.

Teilnehmerzahl: 130

26.09.1993

Das 4. Gartenfest bei Erwin Pregel in Bissingen in der Hütte.

Wir hatten das Gartenfest sehr spät im Jahr angesetzt und somit war es auch schon sehr kühl.

03.10.1993

Der 3. Ausflug mit dem Bus in das „Straßenbahn-Museum“ nach Nürnberg.

Unser Mitglied Karl-Heinz Maier fuhr den Bus, es war ein sehr schöner und interessanter Ausflug. Unser Mitglied Erwin Kling war hier noch das letzte Mal dabei.

05.12.1993

Das 4. Jahresabschluss-Fest mit Nikolausbescherung für unsere Kleinen, im Sportlerheim in Hermaringen.

31.12.1993

Mitgliederzahl: 71

18.03.1994

Die 4. Hauptversammlung

24.04.1994

Die 3. „Oldtimer-Ausstellung“ in Heidenheim bei der Firma Sing, in den Seewiesen. Große Beteiligung vom Club, einige Mitglieder vom „Heubacher Veteranen-Club“ machen auch mit Ihren Oldtimern bei der Ausstellung mit. Die Ausstellung war wieder mit Tombola und Musik. Die Besucherzahl in Heidenheim war groß und unser Erwin Kling war auch noch dabei.

11. und 12. Juni 1994

Die 4. „Kufsteiner Oldtimer-Rallye“ findet mit Giengener Beteiligung statt.

03.07.1994

Die 6. Ausfahrt zum „Stadtfest“ in Giengen.

Die Ausfahrt ging in diesem Jahr zu der Köhlerei bei Nietheim. Die Anfahrt über den Oggenhausener-Keller, Heidenheim, Schnaitheim, Aufhausen und zur Köhlerei. Hier haben wir eine Rast eingelegt und die Köhlerei besichtigt. Weiter ging es über Großkuchen, Steinweiler, Auernheim, Fleinheim, Zöschingen, Burghagel, Bachhagel und Sachsenhausen nach Hermaringen und Giengen zurück. In Giengen gab es dann wieder, für alle Teilnehmer, die 4. Stadt-Plakette.

Teilnehmerzahl: 85

24.07.1994

Das 5. Gartenfest bei Rudi im Garten in Bächingen wieder an einem Sonntag.

20. und 21. August 1994

Die 3. „Teddybär-Rallye“ mit einem Jahres-Teddy von „Steiff“.

Farbe des Bären: dunkelbraun, diesmal ein „Classic-Bär“. Herr Bürgermeister-Stellvertreter Eberhardt begrüßte alle Teilnehmer pünktlich um 10.00 Uhr, vor dem Start der Rallye.

Die Ausfahrt ging am Sonntag über Hermaringen, Sachsenhausen, Bachhagel, Oberbechingen, Haunsheim, Lauingen, Dillingen, Mörslingen, Diemannstein, Christgarten und über Forheim nach Neresheim. Hier bei der „Museumseisenbahn“ wurde das Mittagessen eingenommen. Die Rückfahrt ging über Nattheim, Staufen nach Hohenmemmingen und Giengen.

Die Ausfahrten gingen bei der „Teddybär-Rallye“ immer über eine Distanz von ca. 100 km, bei den „Stadtfest“-Ausfahrten über ca. 80 km.

Teilnehmerzahl: 168

02.10.1994

Der 4. Ausflug - mit dem Bus nach Neckarsulm, in das NSU-Zweiradmuseum.

03.12.1994

Unser Gründungs- und Ehren Mitglied, Erwin Kling, ist gestorben.

04.12.1994

Das 5. Jahres-Abschlussfest im Sportlerheim in Hermaringen, mit dem Besuch des Nikolaus für unsere Kleinen.

31.12.1994

Mitgliederzahl: 82

1995

Dieses Jahr war ein sehr ereignisreiches- und arbeitsaufwendiges Jahr für den Oldtimer-Club:

- 1) 4. Ausstellung (nur Motorräder)
- 2) 7. Stadtfest-Ausfahrt (Die letzte dieser Art)
- 3) Fernsehen - das 3. Programm Stuttgart, war da.
- 4) 4. „Teddybär-Rallye“

17.03.95

Die 5. Hauptversammlung

30.04.1995

Die 4. „Oldtimer-Motorrad Ausstellung“, bei unserem Mitglied Karl-Heinz Erzinger in Sontheim/Brenz.

Karl-Heinz Erzinger hatte uns seine Räume, im VW-Autohaus, für eine Oldtimer-Motorrad Ausstellung zur Verfügung gestellt. Der Besuch war gut, aber das Wetter spielte dieses Mal nicht so mit.

20. und 21. Mai 1995

Die 5. „Kufstein Oldtimer-Rallye“, es waren wieder einige Vereinsmitglieder von Giengen zur Rallye nach Kufstein gefahren.

09.07.1995

Das 6. Gartenfest bei Rudi im Garten in Bächingen.

23.07.1995

Die 7. „Stadtfest Oldtimer-Ausfahrt“.

Die Ausfahrt ging über Hohenmemmingen, Hermaringen, Brenz, Niederstotzingen, Asselfingen, Rammingen, Öllingen und Bissingen nach Lontal. Von hier ging es über Hürben wieder nach Giengen. Das war die letzte „Stadtfest-Ausfahrt“ mit einer Stadt-Plakette, es war die 5. und letzte Plakette.

Teilnehmerzahl: 85

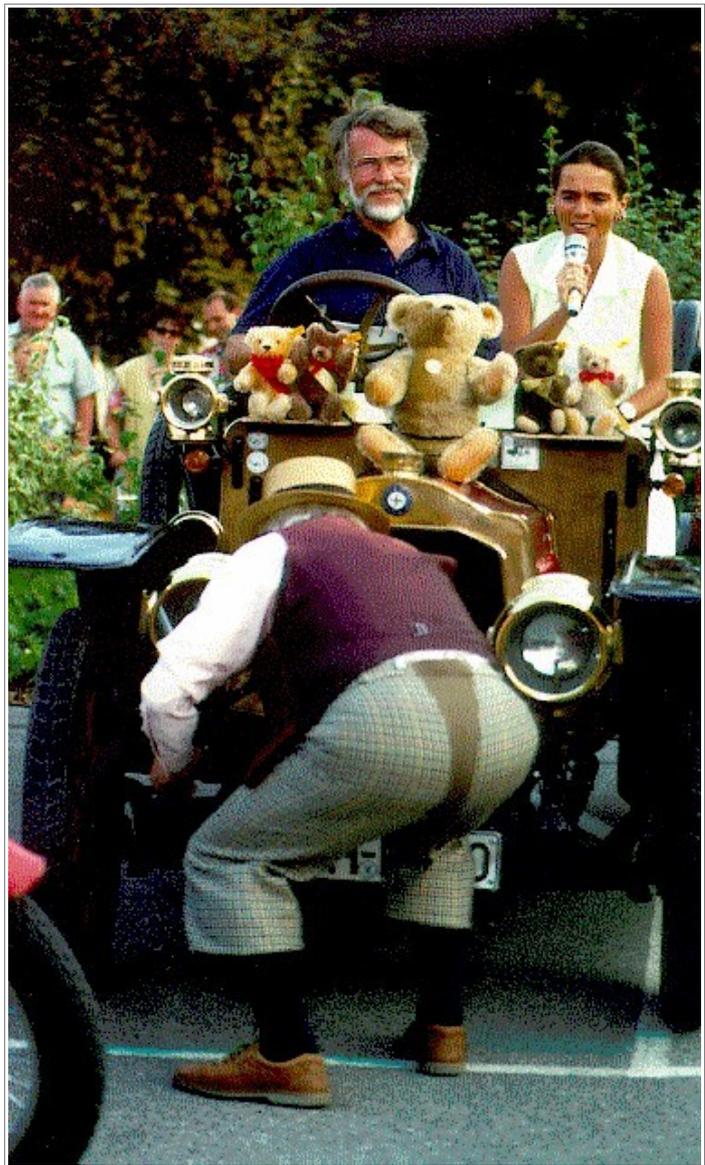
18.08.1995

Das Fernsehen, das 3. Programm-Stuttgart, mit der Moderatorin Sonja Schrecklein, besuchte uns in Giengen, vor der 4. „Teddybär-Rallye“.

Es gingen einige Besuche des Fernsehens, der Veranstaltung voraus. Am Mittwoch, den 9. August war bei der Firma „Steiff“ das erste Zusammentreffen mit uns, dem Oldtimer-Club. Am Mittwoch, den 16. August war dann schon das Kamera-Team da, um die ersten Filme mit unseren Oldtimern und der Stadt Giengen zu drehen. Josef Lausch und sein „De Dion Bouton“, Rudi Kling mit seinem „Mercedes 220S“ Cabrio und Siegfried Treide mit seinem „Karmann Ghia“ Cabrio, wurden an verschiedenen Stellen der Stadt gefilmt. Sogar während der Fahrt vom Kirchturm der Stadtkirche.

Am Freitag, den 18. August, ging es dann ab 12.00 Uhr, vor der Firma „Steiff“, mit den Vorbereitungen zur Fernsehsendung los. Wir stellen unsere Oldtimer auf, die „Heubacher Oldtimer-Freunde“, mit Roland Lutz, kamen auch dazu und einige Motorrad-Freunde, welche schon zur kommenden „Teddybär-Rallye“ anwesend waren, machten auch gleich mit.

Um 19.20 Uhr ist dann Sendung live, es wurde im Rahmen der Landesschau berichtet. Die Moderatorin Sonja Schrecklein und der Vereinsvorstand Siegfried Treide unterhielten sich über die Oldtimerei und die bevorstehende 4. „Teddybär-Rallye“ auf Josef Lauschs „De Dion Bouton“. Zudem wurde noch ein Beitrag über die Firma „Steiff“ gesendet. Es war ein richtiges Fest, wir bewirteten bis 22.00 Uhr und es war für uns eine schöne Reklame. Auf unsere Frage an das Fernseh-Team, warum man zu uns gekommen sei, sagte man uns: "Wir wären so kooperativ gewesen". Ein schönes Lob, für den noch sehr jungen Verein.



19. und 20. August 1995

Die 4. „Teddybär-Rallye“.

Dieses Mal mit einem caramell-farbenen „Classic-Teddy“.

Am Sonntag ging es wieder ab 10.00 Uhr los. Herr Bürgermeister-Stellvertreter Böhmer begrüßte alle Teilnehmer in Giengen sehr herzlich. Die Ausfahrt ging in diesem Jahr nach Nördlingen, dort war die Mittagsrast geplant. Wir fuhren nach Hohenmemmingen, Burghagel und durch das Schloss Turn und Taxis. Dies war dann auch die Rallye, bei welcher sich die Fürstin Gloria von Turn und Taxis mit einer „Harley-Davidson“, mit Sohn als Sozius, der Ausfahrt anschloss. Weiter ging es über Katzenstein und Neresheim

nach Forheim und Christgarten, von hier nach Kösing, Ederheim und Reimlingen nach Nördlingen. Hier wurde, wie gesagt, das Mittagessen eingenommen. Zurück ging es durch Nördlingen, Pflaumloch, Unterriffingen und Elchingen nach Großkuchen, Nattheim, Zöschingen und zurück nach Giengen. Dies war dann in diesem Jahr eine Fahrt mit Regen. In Nördlingen traf es schon die Ersten und in Giengen kam es dann zum Wolkenbruch. Wir mussten alles in die Halle verlegen und haben dann ab dem folgenden Jahr 1996 ein größeres Zelt, für solche Überraschungen von oben, aufgebaut.

Teilnehmerzahl: 220

21. bis 24. August 1995

Die 3. Motorrad-Ausfahrt machten drei Vereinsmitglieder Mitte August, von einem Montag bis zum Donnerstag.

Das Ziel waren die Vogesen, das Elsass, eine Fahrstrecke von etwa 950 km wurde bewältigt.

Die Teilnehmer waren:

Norbert Gewinner	mit seiner NSU Lux	Baujahr 1954
Jörg Pijarowski	mit seiner NSU Konsul	Baujahr 1952
Bernd Scheller	mit seiner DKW RT 250 mit Seitenwagen.	

27.08.1995

Oldtimer-Treffen in Zähringen

30. September und 01. Oktober 1995

Der 5. Jahresausflug nach Freiburg und in das „Schlumpf-Oldtimer Museum“.

Das Museum ist in Mühlhausen, es enthält die größte „Bugatti“-Sammlung. Es war der erste Ausflug über zwei Tage.

03.12.1995

Das 6. Jahresabschluss-Fest, wieder mit dem Besuch des Nikolaus, an einem Sonntag im Sportlerheim in Hermaringen.

31.12.1995

Mitgliederzahl: 84

15.03.1996

Die 6. Hauptversammlung

21.04.1996

Die 5. Oldtimer Ausstellung bei der Firma Sing in Giengen.

Bei herrlichem Wetter hatten wir einen sehr guten Besuch und auch sehr schöne Fahrzeuge und Motorräder ausgestellt.

An diesem Tag hatten wir 6 Neueintritte von Oldtimer Freunden.

16.05.1996

Die 4. Frühjahrs-Ausfahrt an Himmelfahrt.
Wir trafen uns wieder in „Lindenau“ mit den Oldtimern. Wir hatten 1993 damit begonnen.

09.06.1996

Mit den Oldtimern, PKW und Motorräder, waren wir zum „Stadtfest“ in Heidenheim eingeladen.

15. und 16. Juni 1996

Die 6. „Kufstein Oldtimer-Rallye“.
Es waren wieder, wie in allen Jahren, einige unserer Mitglieder dabei und diese wie immer von der Veranstaltung begeistert.

07.07.1996

Das 7. Gartenfest, in diesem Jahr bei unserem Mitglied Ernst Linder in Dattenhausen.
Das Wetter war regnerisch und so waren wir froh, dass wir unter Dach waren.

21.07.1996

Die 8. „Stadtfest-Ausfahrt“, in diesem Jahr nur noch als Vereins-Ausfahrt, nicht mehr mit Ausschreibung.
Es kamen aber doch noch einige Oldtimer-Freunde und wir fuhren auf das Schloss Hellenstein nach Heidenheim und besichtigten das Kutschen-Museum. Wir erhielten eine Sondergenehmigung um in den Schlosshof einfahren zu dürfen.
Teilnehmerzahl: 90

17. und 18. August 1996

Die 5. „Teddybär-Rallye“.
In diesem Jahr ist der Teddy weiß. Der Teddy wird ein immer größeres Sammler-Objekt. Viele Oldtimer-Freunde sammeln Teddys.
Am Sonntag um 10.00 Uhr begrüßte Herr Bürgermeister-Stellvertreter Böhmer alle Gäste in Giengen. Die Fahrt ging in diesem Jahr nach Hörvelsingen bei Albeck. Wir fuhren nach Hohenmemmingen, Bachhagel, Sachsenhausen, Brenz, Sontheim, Nieder-, Oberstotzingen, Bissingen, Öllingen, durch Langenau nach Albeck. Die Teilnehmer hatten in Hörvelsingen, auf dem wunderschön gelegenen Sportplatz noch eine Prüfung zu erfüllen und dort die Mittagsrast eingelegt.
Dies war das erste Essen aus einer Gulaschkanone, welches uns die Feuerwehr Hermaringen bereitete, unter der Leitung von Theodor Kölbl.
Zurück ging es über Bernstadt, Neenstetten, Börslingen und Ballendorf, an Eselsburg vorbei nach Giengen. Hier war dann wieder die Teddy Übergabe mit Siegerehrung.

Teilnehmerzahl: 250

06.10.1996

Der 6. Jahresausflug mit dem Bus nach Sinsheim in das „Auto und Technik Museum“.
Es war ein sehr schöner Ausflug mit guter Beteiligung und am Nachmittag besuchten wir noch die Burg „Guttenberg“ mit der „Deutschen Greifen Warte“.

08.12.1996

Das 7. Jahres-Abschlussfest mit Nikolaus Besuch im Club-Heim in Hermaringen.

31.12.1996

Mitgliederzahl: 95

21.03.1997

Die 7. Hauptversammlung im Sportlerheim in Hermaringen.

01.04.1997

Herr Schübelin, vom Versicherungsbüro, informierte uns über Oldtimer-Versicherungen.

05.04.1997

Eine kleine „Motorrad-Ausstellung“, bei Rudi Kling, in der Werkstatt.

08.05.1997

Die 5. Frühjahrsausfahrt nach „Lindenau“, wieder an Himmelfahrt.

14. und 15. Mai 1997

Die 7. „Kufstein Rallye“, unsere Mitglieder waren dabei.

24.05.1997

Eine Oldtimer-Ausfahrt der „230-SL“ Freunde.
Sie kamen von Gerstetten nach Giengen. Sie fuhren auf das Gelände der Firma „Steiff“ ein.
Von uns nahmen auch einige Mitglieder an der Ausfahrt teil. Zusammen besuchten wir das „Steiff Museum“.

27.07.1997

Die 9. „Stadtfest-Ausfahrt“.
Die Vereinsausfahrt ging nach Gerstetten, zur Rüblinger-Heide auf den Flugplatz. Die Flieger hatten an diesem Tag ihr Flugplatzfest.
Wir hatten die Ausfahrt zur „Teddybär-Rallye“ nach hier geplant und konnten so die Örtlichkeit gleich mit in Augenschein nehmen.
Teilnehmerzahl: ca. 50

16. und 17. August 1997

Die 6. „Teddybär-Rallye“
Der Jahres-Teddy hatte in diesem Jahr die Farbe mittelbraun mit einer grünen Schärpe.
Am Sonntag, um 10.00 Uhr, ging es wieder pünktlich los. Herr Böhmer, als Bürgermeister-Stellvertreter, begrüßte wieder alle Gäste und die Fahrt ging nach Gerstetten, zur Rüblinger Heide, zum dortigen Flugplatzgelände.

Die Fahrstrecke führte nach Oggenhausen, Nattheim, Fleinheim, Auernheim, Steinweiler, Kleinkuchen und Königsbronn. Von hier ging es weiter nach Steinheim, Sontheim im Stubental und durch Gerstetten zur Rüblinger-Heide zum Flugplatz Gelände. Dies war ein sehr schöner Platz für unsere Veranstaltung, vor allem bei herrlichem Wetter. Nach dem Mittagessen und zwei Prüfungen ging es über Heldenfingen, Dettingen, Bissingen nach Hürben und wieder zurück nach Giengen zum „Schwageplatz“. Hier folgte wieder, es ist bereits Tradition, die Teddy Übergabe und die Siegerehrung.

Teilnehmerzahl: 260

31.08.1997

Das 8. Gartenfest, wieder bei unserem Vereinsmitglied Rudi Kling in Bächingen.

06.09.1997

Die 1. „Oldtimer-Schau“ in Heidenheim vor dem Rathaus.
Unser Heidenheimer Mitglied Andreas Meuer hatte diese Veranstaltung geplant. Es waren einige Fahrzeuge zusammengekommen. Diese Veranstaltung sollte weiterhin jedes Jahr stattfinden, zum Anlass des „Heidenheimer Straßenfestes“.

20. und 21. September 1997

Der 7. „Jahres-Ausflug“, wieder zwei Tage.
Wir fahren zum Schloss „Augustusburg“ bei Chemnitz und in das Motorrad-Museum.

11.10.1997

Mit dem Bus zur „Veterama“ nach Mannheim.
Diesen Oldtimer-Messe Besuch wollen wir jetzt wieder jedes Jahr durchführen.

07.12.1997

Das 8. Jahresabschluss-Fest im Sportlerheim in Hermaringen.

31.12.1997

Mitgliederzahl: 101
In diesem Jahr haben wir im September unser 100. Mitglied begrüßt. Es ist Herr Martin Schmidt aus Steinheim, mit seinem „Karmann Ghia“ Cabrio.

03.03.1998

Herr Sätzler vom „TÜV“-Heidenheim, informiert uns über die „TÜV“-Abnahmen bei Oldtimern.
In der Zeitung stand dann der Bericht, mit der Überschrift: "Keine Angst vor dem Plaketten-Mann."

20.03.1998

Die 8. Hauptversammlung.

18.04.1998

Die sogenannte „Spargel-Oldtimer Tour“ besuchte uns in Giengen.
Veranstalter war Herr Krön aus Mönchensgladbach, er ist auch der Veranstalter der „2000 km durch Deutschland“ Fahrt.
Die 45 Oldtimer kamen von Aalen, waren im Schloss in Heidenheim und hatten dort das „Kutschen-Museum“ besichtigt. In Giengen wurde eine kurze Rast eingelegt zum Besuch des „Steiff-Museum“. Herr Wolfgang Heger vom Kulturamt und S. Treide begrüßten die Teilnehmer recht herzlich in Giengen. Dieser kurze Kontakt gab dann auch gleich den Ausschlag, dass die „2000 km durch Deutschland“ im Juli, auch durch Giengen lief.

11.07.1998

Das 9. Gartenfest, zum ersten Mal bei unserem Mitglied Thomas Schmidt im Butzengarten, bei Bernstadt.

13. und 14. Juli 1998

Die 8. „Kufstein Rallye“.
Es waren wieder einige unserer Mitglieder dabei, wir gaben ihnen einen schönen Freundschafts-Pokal für die Kufsteiner mit.

21.07.1998

Ein Dienstag und pünktlich um 9.30 Uhr trafen die ersten Teilnehmer der „2000 km durch Deutschland“ in Giengen ein.
Es waren ca. 200 hochkarätige Oldtimer ab Jahrgang 1920 bis 1970. Es wurden alle Teilnehmer vor dem Rathaus begrüßt und mit Getränken und Brezeln versorgt. Wir waren hier in Giengen eine Stempel-Kontrollstelle für das mitgeführte Bordbuch der Teilnehmer. Frau Burkhart und Frau Meuer haben gestempelt, mit einem Teddy-Stempel von Fa. „Steiff“. Es war ein einmaliges Ereignis, schon deshalb weil die Oldtimer durch die Fußgängerzone fahren durften.
Nachdem Heidenheim eine Durchfahrt mit Kontrollstelle abgelehnt hatte noch ein herzliches Dankeschön an die Stadt Giengen,

02.08.1998

Die 10. „Stadtfest-Ausfahrt“.
Wir fuhren zur Gemeindehalle nach Ziertheim-Dattenhausen. Dies wurde dann zur 7. „Teddybär-Rallye“ die Mittag-Anfahrstelle.

15. und 16. August 1998

Die 7. „Teddybär-Rallye“, es werden immer mehr Teilnehmer, wir hatten in diesem Jahr 270 Anmeldungen und haben zum ersten mal Anmeldungen abgesagt.
Der Teddy war in diesem Jahr dunkel braun gespritzt. Das gewohnte Vorprogramm, am Samstag wurde unter anderem von den Dudelsack Pfeifern untermalt. Sie sind auf dem Bild am Fahrzeug von unserem Ehren-Mitglied Josef Lausch zu sehen.

Am Sonntag um 10.00 Uhr begrüßte Herr Bürgermeister-Stellvertreter Böhrmer alle Oldtimer Gäste in Giengen, vor der „Schwagehalle“. Der Platz war voll, mehr als 250 Teilnehmer dürfen wir weiterhin nicht zulassen. Wir fuhren über Hohenmemmingen, Bachhagel, Burghagel, Wittislingen, Kloster Mödingen nach Bergheim und Mörslingen, von hier über Lutzingen, Die-



mannstein, Hohenaltheim nach Christgarten und weiter über Eglingen, Dunstelkingen, durch das Schloss Turn und Taxis nach Ziertheim zur Sporthalle. Hier warteten auf die Oldi-Teilnehmer noch zwei Prüfungen und natürlich das Mittagessen. Zurück ging es über Dattenhausen, Burghagel und Bachhagel nach Giengen. Es waren wieder 100 km und das bei sehr heißem Wetter.

Ein „Messerschmitt-Kabinenroller“ Fahrer meinte hinterher zu mir: "Die Strecke wäre doch etwas zu kurz gewesen." Nach der Teddy-Übergabe und der Siegerehrung war ein großes Fest wieder gut über die Runden gegangen.

Teilnehmerzahl: 270

Im folgenden Bild sind viele, aber leider nicht alle Helfer und Mitglieder des Vereins, die an der „Teddybär-Rallye“ 1998 tatkräftig mitgearbeitet haben zu sehen.



04.10.1998

Der 8. „Jahres Ausflug“ ging nach Friedrichshafen und Bregenz. Wir besuchten das Zeppelin-Museum. Dann ging es mit dem Schiff nach Bregenz. Das Wetter spielte an diesem Tag nicht so mit. Trotzdem war es ein schöner Ausflug mit guter Beteiligung.

10.10.1998

Wir fahren wieder mit dem Bus nach Mannheim zur „Veterama“.

06.12.1998

Das 9. Jahresabschluss-Fest im Sportlerheim in Hermaringen, der Nikolaus kam wieder zu unseren Kleinen.

Wir hatten in diesem Jahr zum ersten Mal einen Vereinspokal ausgeschrieben. Das Mitglied, welches die meisten Rallyes und Ausfahrten im Jahr mitgemacht hat, erhält diese Auszeichnung.

In diesem Jahr, 1998 war es Karl-Heinz Maier aus Burgberg mit seinem „BMW“-Gespann, mit 16 Ausfahrten. Herzlichen Glückwunsch.

31.12.1998

Mitgliederzahl: 114

19.03.1999

Die 9. Hauptversammlung, wieder mit Wahlen.

Neu gewählt wurden:

Kassierer:	Bernd und Margarete Scheller	für Georg Benitsch.
Schriftführer:	Norbert Gewinner	für Steffen Mutschler.
Rallye-Leitung:	Uwe Adam	für Conni Kaden.

25.04.1999

Die 6. „Oldtimer Ausstellung“:

In diesem Jahr fand sie wieder bei der Fa. Sing in Giengen statt - und nur am Sonntag.

Es wurden wieder schöne Fahrzeuge ausgestellt und wir hatten in der Halle schließlich keinen Platz mehr frei.

Peter Bräu kam mit seinem „neuen“ „Ford A“, Baujahr 1929. Der Besitzer des Fahrzeugs wechselte dann auch gleich, in Volker Butzmann.

01. und 02. Mai 1999

„Technorama“ - Oldtimer Messe in Ulm, wir waren wieder mit einem Stand vertreten.

13.05.1999

Das Himmelfahrt-Treffen in „Lindenau“ und die 1. Oldi-Treffen in Neuburg bei Günzburg.

23.05.1999

Pfingstsonntag, wir waren eingeladen vom Sportverein Heldenfingen ab 12.00 Uhr

05.06.1999

Die Motorrad-Ausfahrt in Reichenbach.

12. und 13. Juni 1999

Die „Kufsteiner Oldtimer-Rallye“.

18. bis 20. Juni 1999

Die erste. Anfrage der Fa. „Steiff“ zum „Steiff-Festival“:

Herr Schmeitzel fragt an, ob wir im Jahr 2000 die 9. „Teddybär-Rallye“ mit dem „Steiff-Festival“ zusammenlegen würden.

Der Termin wäre der 1. und 2. Juli 2000.

10.07.1999

Das 10. Gartenfest bei Thomas und Anneliese im Butzengarten bei Bernstadt.

Zum 2. Mal im Butzengarten, das Wetter war nicht gut.

18.07.1999

Die „Blaubeurer Oldtimer“ Ausfahrt mit einigen Teilnehmern aus Giengen.

25.07.1999

Das „Stadtfest“ in Giengen.

Wir fahren nach Ulm und sahen uns am Messegelände den Mittags-Rastplatz für die 8. „Teddybär-Rallye“ an. Der Platz ist ideal, mit WC und Überdachung. Die Genehmigung der Stadt Ulm lag vor.

01.08.1999

Der „Oldtimer-Hock“ in Zähringen, bei herrlichem Wetter.

14. und 15. August 1999

Die 8. „Teddybär-Rallye“ bei herrlichem Wetter.

Wir hatten in diesem Jahr 280 Start-Nummern von der Fa. „Steiff“ erhalten. Leider mussten wir wieder einigen Anmeldern absagen.

Wir fahren, über Niederstotzingen und Langenau, nach Ulm zum Messeplatz - hier gab es das Essen. Danach ging es zu einem Halt in Ulm auf den Münsterplatz, direkt vor dem Ulmer Münster. Der Münsterplatz ist normalerweise für Kraftfahrzeuge gesperrt. Dies war ein sehr schönes Ereignis für die Teilnehmer.

Der „Rallye–Teddy 1999“ ist beige, mit einer weinroten Schärpe.

Die Zeitschrift „Motor Klassik“ brachte einen sehr schönen Bericht von der Rallye im Februar-Heft 2000. Danach erfolgten sehr viele Nachfragen und viele Anmeldungen für die Rallye 2000.

18. und 19. September 1999

Der 9. Jahresausflug, über 2 Tage nach Speyer in das Technikmuseum.

Wir fahren nach Neustadt an der Weinstraße und an das deutsche Weintor. Am Sonntag dann weiter nach Speyer in das sehr interessante Technikmuseum. Zwei schöne Tage, bei herrlichem Wetter, das war wohl der letzte Ausflug über zwei Tage.

09.10.1999

Vereinsausfahrt nach Mannheim zur „Veterama“.

Wir hatten eine sehr gute Beteiligung, der Bus war voll belegt, auch mit vielen Gästen.

16.10.1999

10 Jahre Oldtimer-Club Giengen und Umgebung.

Ein schönes Fest am Samstag Abend, ab 19.00 Uhr in der Schranne in Giengen.

Vom VFV war Herr Armbruster dabei ferner der Herr Bürgermeister-Stellvertreter Böhmer und der Kulturamtsleiter der Stadt Giengen, Herr Wolfgang Heger, der auch Mitglied in unserem Club ist. Zudem viele Gäste und natürlich die Mitglieder mit Ihren Angehörigen. Herr Otto Habenicht mit Gattin und Team, haben uns ausgezeichnet bewirtet.

Die 10-jährigen Mitglieder wurden mit Urkunde und Anstecknadel geehrt.

Es waren:

Norbert Gewinner, Detlef Haugk, Wolfgang Heger, Manfred Jander, Oliver Kling, Renate Kling, Rudi Kling, Maier Karl-Heinz, Obst Jürgen, Ortlieb Ernst, Rainer Pechtl, Wolfgang und Dagmar Rau, Bernd Scheller, Aurellio und Salvatore Silvestro, Stolch Peter, Thum Georg, Siegfried Treide und Johann Weis.

05.12.1999

Der 10. Jahresabschluss mit einem Nikolausfest für die Kinder.

Zum zweiten mal wurde der Jahres-Pokal an die Mitglieder verliehen, welche die meisten Ausfahrten mit Ihren Fahrzeugen mitgemacht haben:

1.	Maier Karl-Heinz	Motorrad	17	Ausfahrten
2.	Jander Manfred	Motorrad	16	Ausfahrten
3.	Volker Butzmann	Auto	6	Ausfahrten

31.12.1999

Mitgliederzahl: 124

24.03.2000

Die 10. Hauptversammlung mit Ehrung der 10 jährigen Mitglieder :

Adamidis Apostolos, Wolfgang Burkhart, Franz Grünwald, Josef Lausch, Ekkehard Molt, Walter Renner, Rolf Stein, Günther Woland.

15.04.2000

Die Vereine von Giengen, stellten sich in der Stadthalle vor, wir waren auch dabei.

06. und 07. Mai 2000

„Technorama“ in Ulm, wir hatten wieder einen Stand.

21.05.2000

„Oldtimer-Ausstellung“ in Nattheim zum 950 jährigen Jubiläum von Nattheim.

Unser Mitglied, der Bürgermeister von Nattheim, Herr Bereska hatte uns eingeladen, in den Bauhof nach Nattheim.

Das Wetter war schön, der Besuch gut.

27.05.2000

Der 10. Jahresausflug führte nach Dornbirn, in das neue „Rolls Royce Museum“.

Ein schöner Ausflug, bei schönem Wetter mit gutem Ablauf, bei sehr guter Beteiligung.

01.06.2000

Die Himmelfahrt Ausfahrt nach Neuburg bei Günzburg - und von einigen wenigen Mitgliedern nach „Lindenau“.

03. und 04. Juni 2000

Die 10. „Kufsteiner Oldtimer-Ausfahrt“, es waren wieder einige unserer Mitglieder dabei.

04.06.2000

Großes „Dorffest in Staufen“, zur 900 Jahre Feier.

Wir wurden mit den Oldtimern eingeladen und fuhren im Umzug mit, bei schönstem Wetter.

18.06.2000

Wir wurden zur Einweihung des neuen Hauses der „Der Freunde schaffen Freude“ in Dischingen eingeladen.

Wir beteiligten uns mit einer kleinen „Oldtimer-Ausstellung“ und stifteten, für einen guten Zweck 300,00 DM.

Wir hatten schönes Wetter.

01. und 02. Juli 2000

Die 9. „Teddybär Rallye“ mit „Steiff Festival“.

Das Wetter war an beiden Tagen prima.

Wir erhielten von der Fa. „Steiff“ 322 Start-Nummern und soviel Teilnehmer starten dann auch. Von den Startnummern wurden 10 für unsere Mitglieder, welche auf der Strecke mitarbeiten reserviert.

Wir fuhren über das Härtsfeld zur Kapfenburg und nach Neresheim.

In Elchingen war die erste Prüfung, auf dem Gelände der Fa. „Grimmeisen“: Abstandsfahren.

In Hülen, vor der Kapfenburg war die zweite Prüfung vom Team „Norbert Gewinner“: Durchfahrtshöhe schätzen.

In Neresheim, bei den „Museums-Eisenbahnern“ war die dritte Prüfung: Tennisbälle schätzen - und hier gab es dann auch das Mittagessen für alle Teilnehmer.

Es war eine sehr schöne Ausfahrt, viele Teilnehmer bedanken sich für die schöne Strecke.

Start und Ziel war auf dem Gelände der Fa. „Steiff“.

Die Firma „Steiff“ feierte zu diesem Termin ihr 120-jähriges Bestehen.

23.07.2000

„Stadtfest“ in
Giengen.

Zur selben Zeit fand
das
„Bierbrunnenfest“ in
Dunstelkingen statt.
In Blaubeuren fand
die „Oldtimer
Ausfahrt“ bei Rudi
Niethammer statt.

Damit war die
Teilnehmergruppe in
Giengen recht klein.



Das Wetter war sehr schön und das Bier schmeckte trotzdem, wie man auf dem Bild vom
„Giengener Stadtfest“ sieht.

14. bis 16. August 2000

Die 4. Motorrad Ausfahrt fand in diesem Jahr an einem Montag, -Dienstag und Mittwoch
statt..

Das Ziel war Meran, das Timmelsjoch und der Reschenpass, die Fahrstrecke betrug etwa
780 km.

Die Teilnehmer waren:

Dieter Schmid

mit seiner BMW R 51/3

Baujahr 1952

Norbert Gewinner

mit seiner BMW R26

Baujahr 1960

Michael Gewinner

mit seiner NSU Lux

Baujahr 1954

02. und 03. September 2000

Teilnahme und Mitarbeit einiger Mitglieder beim „VFV-Hockenheim-Rennen“.

09.09.2000

Das 11. Gartenfest des Vereins fand wieder an einem Samstag, zum ersten Mal bei sehr schönem Wetter, bei Thomas und Anneliese im Butzengarten bei Bernstadt statt. Wir hatten eine sehr gute Beteiligung.

01.10.2000

Wir waren eingeladen von der Gemeinde Blaustein zum „Blausteiner Herbst“. Nur kleine Beteiligung, 6 PKW und 1 Motorrad, Erwin Pregel auf seiner „Horex“.

07.10.2000

Fahrt zur „Veterama“ nach Mannheim.
Die Beteiligung war sehr gut, der Bus war voll.

10.12.2000

Das Jahresabschluss-Fest 2000 und Nikolausfest für unsere Kleinen.
Die 3. Pokal-Verleihung an die Mitglieder mit den meisten Ausfahrten zu anderen Vereinen im abgelaufenen Jahr:

1.	Wolfgang Müller	17	Ausfahrten
2.	Karl-Heinz Maier	16	Ausfahrten
3.	Manfred Jander	13	Ausfahrten

Die Veranstaltung fand das letzte Mal im Sportlerheim statt. Das neue Vereinslokal ist ab Januar 2001 das Foyer der „Güssenhalle“ in Hermaringen, bei Frau Adler.

31.12.2000

Mitgliederzahl: 128 (bei 2 Austritten und einem Todesfall: Karlheinz Erzinger)

10. bis 18.März 2001

Die „Kontakta“ Ausstellung in Heidenheim.
Wir stellten 1 Woche lang unsere Oldies, - Autos und Motorräder, in einer Halle aus. Volker Butzmann war mit dabei und machte eine ganze Woche lang Messedienst.

23.03.2001

Die 11. Hauptversammlung, diesmal mit Wahlen.
Es gab zwei Veränderungen:

1. Der 2. Vorstand, Gerhard Waldenmayer trat zurück, als Nachfolger wurde Thomas Schmid gewählt.
2. Der Fahrleiter, Franz Grünwald trat zurück, als Nachfolger wurde Dieter Schmid gewählt.

Für 10 Jährige Mitgliedschaft im Verein wurden die folgenden Mitglieder ausgezeichnet:

Häck Michael, Hoppe Rolf, Kinzler Rolf, Konold Georg, Palaoro Renato, Pijarowski Jörg, Pranghofer Uwe, Pregel Erwin, Rivera Paul, Schmid Thomas, Staffen Herbert, Thumm Thomas, Waldenmayer Gerhard und Wiedenmann Ludwig.

20. bis 23. April 2001

Das Fernsehen, das „3. Programm Stuttgart“ war da.

Für die Sendung „Abendmelodie aus Giengen“, am 9. Mai um 18.50 Uhr, waren wir mit den Oldies dabei.

Am Freitag, den 20. April, noch bei leichtem Schneefall und kühler Witterung, machten wir Aufnahmen mit ca. 10 Oldtimern. Steffen Mutschler war sogar mit seinem Motorrad dabei und Josef und Gerhard und Rolf Kinzler fuhren im offenen Wagen.

Wir wurden einige Stunden lang gefilmt, auf der Strecke, aus Giengen heraus und wieder nach Giengen hinein.

Am Montag, den 23. April ging es dann, im Hof der Fa. „Steiff“, bei schönem Wetter weiter, mit einem Kurzinterview mit dem Vereinsvorstand.

Zu sehen war davon anschließend beim Sendetermin leider nicht viel.

24.05.2001

Himmelfahrt, bei sehr schönem Wetter, einige Mitglieder fuhren nach Neuburg bei Günzburg und einige Mitglieder fuhren nach Grabenstetten.

26.05.2001

Der 11. Jahresausflug an einem Samstag.

Wir fuhren nach Engstingen, in das dortige „Kleinwagen - und Motorrad Museum“. Ein schöner Ausflug in ein sehr interessantes Museum und das bei sehr schönem Wetter. Wir besuchten dann am Nachmittag noch das Schloss Lichtenstein und die Bärenhöhle.

Diese Fahrt machten wir mit einem Bus mit 60 Sitzplätzen, der Fa. Grüninger / Gerstetten.

14. bis 17. Juni 2001

„Handelsverein-Ausstellung“

Die Ausstellung fand in und vor der „Schwagehalle“ statt. Wir stellten vor der Halle einige Oldtimer aus. Es gab 2 Tage schönes Wetter und 2 Tage Regen.

22.07.2001

„Stadtfest-Ausfahrt“ am Sonntag, bei sehr heißem Wetter.

Viele Vereinsmitglieder machten die Ausfahrt auf einem Teil der Strecke, welche Michael Gewinner für die 10. „Teddybär Rallye“ geplant hatte, mit.

18. und 19. August 2001

Die 10. „Teddybär Rallye“, diesmal mit 270 Teilnehmern in der Wertung.

Wir hatten die ursprüngliche Teilnehmerzahl um 20 erhöht, mussten aber doch noch ca. 50 Interessenten absagen.

Das Wetter spielte mit, es war wieder eine sehr schöne Veranstaltung, in und vor der „Schwagehalle“. Zum ersten mal hatten wir eine Bierbar aufgestellt, die uns von der

„Schlüsselbrauerei“ zur Verfügung gestellt wurde. Der 10. „Rallye-Teddy“ ist silberfarbig mit einer silbernen Schleife.

Der Herr Bürgermeister-Stellvertreter Böhmer war, wie in den letzten Jahren, beim Start dabei.

Wir fahren über Hürben und Bissingen nach Neenstetten, nach Sontbergen und Zähringen, nach Altheim und Mergelstetten. Hier war die dritte Prüfung mit Norbert Gewinner. Von hier ging es weiter nach Oggenhausen zur „Königsbräu“, dort gab es dann das Mittagessen und die vierte Prüfung wurde hier abgenommen. Zurück ging es über Nattheim, Zöschingen und Hohenmemmingen nach Giengen.

Wie man am Bild leicht erkennt wurden auch dieses Jahr wieder viele Pokale an die Teilnehmer der Rallye verteilt.

Das Bild wurde uns freundlicherweise von Herrn Peter Frostner, einem Teilnehmer an der „Teddybär Rallye“ 2001 zur Verfügung gestellt. Wir möchten uns an dieser Stelle herzlich dafür bedanken.



Nach der Teddy Vergabe an alle Teilnehmer der Rallye und der Siegerehrung ging das Fest wieder zu Ende. Der Vorstand Siegfried Treide bedankte sich wieder bei allen, die mit geholfen hatten und natürlich ganz besonders bei den Frauen der Mitglieder.

25. August und 26. August

An diesem Wochenende fand das „Hockenheim-Oldtimer Rennen“ statt. Es nahmen 6 Mitglieder als Aktive und als Helfer an der Veranstaltung teil.

08.09.2001

Gartenfest

Das Fest fand am Samstag, bei nicht so gutem Wetter im Butzengarten, bei Thomas und Anneliese statt.

13.10.2001

Die „Veterama“ in Mannheim.

Wir fahren wieder mit der Fa. Grüninger. Das Wetter war prima, der Bus war gut belegt.

09.12.2001

Jahresabschlussfest 2001.

Das 12. Jahresabschlussfest, wieder mit einem Nikolausbesuch für unsere Kleinen. Dieses mal feierten wir in der „Güssenhalle“ in Hermaringen, Frau Adler hat uns das letzte mal zum Jahresabschluss bewirtet.

Es gab wieder 3 Pokale für unsere Mitglieder mit den meisten Ausfahrten zu anderen Vereinen und Rallyes im abgelaufenen Jahr.

1. Platz	Wolfgang Müller	16 Ausfahrten
2. Platz	Manfred Jander	15 Ausfahrten
3. Platz	Volker Butzmann	6 Ausfahrten

31.12.2001

Die Mitgliederzahl des Vereins betrug 134 Mitglieder.

22.03.2002

Im März 2002 erfolgte die 12. Hauptversammlung des Vereins, in diesem Jahr ohne Wahlen.

09.05.2002

Die „Himmelfahrts Ausfahrt“ führte dieses Jahr einige Mitglieder nach Neuburg, bei Günzburg und andere führte sie in das Ausflugslokal „Lindenau“.

25.05.2002

Der 12. Jahresausflug.

Am Samstag, den 25. Mai erfolgte der 12. Jahresausflug nach Amerang am Chiemsee. Ein sehr schöner Ausflug, bei herrlichem Wetter, mit einem 60 Fahrgäste fassenden Bus der Firma Grüninger. Wir besuchten das Automuseum in Amerang. Dieses ist sehr sehenswert und zudem war gerade zu diesem Termin eine



„Glas“-Ausstellung. Unser Mitglied, Frau Röder kam mit ihrem Oldi aus München dazu. Den Nachmittag verbrachten wir am Chiemsee und fuhren auch noch auf die Fraueninsel.

08. und 09. Juni 2002

Die „Kufstein Oldtimer-Ausfahrt“.

Es waren wieder einige Mitglieder von unserem Verein dabei.

29. und 30. Juni 2002

Ende Juni 2002 erfolgte die 11. „Teddybär Rallye“.

Auch dieses Jahr fand sie wieder zusammen mit dem jährlichen „Steiff Festival“ statt. Dieses Jahr konnte die Firma „Steiff“ zusätzlich zu ihrem Festival noch den 100. Geburtstag des Teddybären feiern.

Die Rallye hatten wir in diesem Jahr für 250 Teilnehmer ausgeschrieben. Wir mussten die Teilnehmerzahl aber dann noch zwei mal erhöhen, erst um 20 Teilnehmer, dann nochmals um 10 Teilnehmer. Es fuhren somit 280 Teilnehmer in der Wertung an der Rallye mit. Da wir 320 Teilnehmernummern zur Verfügung hatten waren dann auch 320 Oldis am Start, 40 von ihnen ohne Wertung. Trotz alledem mussten wir leider etwa 100 Interessenten an der Rallye absagen.

Der neue Oberbürgermeister von Giengen, Herr Clemens Stahl war das erste mal am Start der Rallye, vom Gelände der Firma „Steiff“ dabei.

Das Wetter war hervorragend. Michael Gewinner hatte wieder eine sehr schöne Strecke durch die schwäbische Alb gesucht. Wir fuhren etwa 100 km.

Es ging nach Dettingen, Altheim, Gerstetten, Gussenstadt, Waldhausen, Treffelhausen, Böhmenkirch, Zang, Königsbronn, Oggenhausen und wieder zurück nach Giengen.

Wir bekamen viele Dankschreiben für die schöne und gut organisierte Rallye.

Der Rallye Teddy hatte im Jahr 2002 die Farbe Rosa.

21.07.2002

Für diesen Sonntag hatten wir unsere „Ausfahrt zum Giengener Stadtfest“ ausgeschrieben.

Das Wetter machte uns einen Strich durch die Rechnung, wir mussten die Veranstaltung wegen sintflutartigem Regen gegen 12 Uhr abbrechen. Es war trotzdem eine schöne Anzahl von Fahrern mit ihren Oldtimern erschienen.

07. und 08. September 2002

Wir wurden zum Fest „175 Jahre Oggenhauser Brauerei Majer“ eingeladen und sollen mit einer Oldtimerausstellung daran teilnehmen.

25 Mitglieder beteiligten sich an der Ausstellung. Das Wetter bedankte sich mit zwei Tagen Sonnenschein.

14.09.2002

Gartenfest bei Thomas und Anneliese im Butzengarten, bei Bernstadt.

Bei schönem Wetter kamen einige Mitglieder auch mit ihrer Familie und dem Oldi.

21.09.2002

Wir fuhren zum Autorestaurierer, Firma „Kienle“ in Ditzingen.

Die Anreise erfolgte mit Pkw und Kleinbus. Wir konnten die einmaligen Fahrzeuge der Marke Mercedes und deren genauso einmalige Restaurierung bewundern.

Es war ein sehr schönes Erlebnis, dass uns unser Mitglied Wolfgang Heger vermittelt hat.

29.09.2002

Wir wurden von der Stadt Blaustein zum „Blausteiner Herbst“ eingeladen.
14 Mitglieder nahmen mit ihren Fahrzeugen an der Veranstaltung teil und stellten ihre Fahrzeuge aus.

12.10.2002

Wie fuhren mit dem Bus nach Mannheim, zur „Veterama“.
Leider blieben in dem Bus für 60 Personen einige Plätze frei, da 10 Mitglieder kurzfristig abgesagt hatten.

15.10.2002

An diesem Dienstag erfolgte eine Sitzung des Vereinsausschuss unter Teilnahme des Geschäftsführers der Firma „Steiff“, Herr Brandau.
Herr Brandau wollte, dass wir jedes Jahr die „Teddybär Rallye“ mit dem „Steiff Festival“ verbinden. Wir diskutierten unsere Bedenken - etwa mangelnde Übernachtungsmöglichkeiten für unsere Rallye Gäste, welche zu großen Schwierigkeiten führen würden - oder die beengten Platzverhältnisse auf dem Gelände der Firma „Steiff“, - es folgten noch einige andere Punkte... .
Außerdem wollten wir, nach einem früheren Beschluss des Vereinsausschuss, die Rallye nur noch im zweijährigen Turnus, im Wechsel mit der Oldtimerausstellung des Giengener Oldtimer Club durchführen.
Die nächste „Teddybär Rallye“, die 12. Rallye ist also am dritten Wochenende im August 2004.

08.12.2002

Die Jahresabschlussfeier 2002.
Dieses Jahr fand das Fest wieder in unserem alten Vereinslokal, dem Sportlerheim in Hermaringen statt. Es war wieder ein schönes Fest, wir waren mit den Kindern über 100 Personen. Zu unseren Kleinen kam am Nachmittag der Nikolaus vorbei und brachte für jeden ein Geschenk.
Die Vereinspokale erhielten in diesem Jahr:

1. Platz	Wolfgang Müller	PKW	
2. Platz:	Manfred Jander	BMW,	Gespann
3. Platz:	Volker Butzmann	PKW,	Ford A

31.12.2002

Mitgliederzahl: 131

21.03.2003

Die 13. Hauptversammlung, wieder mit Wahlen.
Es gab nur eine Veränderung, die den Ausschuss betraf:

Steffen Mutschler trat von seinem Amt zurück,
Wolfgang Heger wurde für ihn einstimmig gewählt.

Ferner gab der Vorstand bekannt, dass die 12. „Teddybär-Rallye“ erst im Jahre 2004 stattfindet.

Als 10-jährige Mitglieder wurden geehrt:

Uwe Adam, Udo Bittner; Hans Bonauer, Walter Eller jun., Erich Maier, Peter Schmid und Peter Wild.

03. und 04. Mai 2003

„Technorama“ in Ulm, wir hatten wieder einen Stand, den wie jedes Jahr Thomas Schmid betrieb.

18.03.2003

Große Oldtimer Ausstellung bei der Fa. Eugen Sing, in Giengen.
Wir hatten uns wieder viel Mühe gemacht und konnten eine große Zahl an Motorrädern und Pkws der Mitglieder ausstellen.
Zudem hatten wir eine große Tombola organisiert, mit tollen Preisen. Hierzu zu erwähnen wären vor allem die Preise von unserem Mitglied Rolf Kinzler und eine große Spende von der Fa. „Steiff“.
Der Besuch der Ausstellung war aber dann nicht so wie erwartet, das Wetter spielte an diesem Tag einfach nicht so mit.

28.06.2003

Das „Steiff Festival“
Wir stellten in der oberen Marktstraße, beim Rathaus einige Oldtimer aus.
Der Organisator war der Gewerbe- und Handelsverein in Giengen.

05.07.2003

Der 13. Jahresausflug, in das „Rosso-Bianco Automuseum“ in Aschaffenburg.
Dieser Ausflug fand wieder an einem Samstag bei schönem Wetter statt. Das Museum hat nicht allen gefallen, es sind nicht viele Motorräder ausgestellt, da es ein spezielles Kfz. - Automuseum ist. Wir hatten wieder eine gute Beteiligung und wir fuhren mit einem Bus mit 60 Sitzplätzen.
Am Nachmittag haben wir noch die Burg besichtigt.

20.07.2003

Die 15. „Stadtfest-Ausfahrt“.
Es waren viele Teilnehmer da und das Wetter war prima.
Wir fuhren ins bayerische, nach Obermedlingen. Zu diesem 15. „Stadtfest“ hatten wir einen besonderen, kleinen Teddy „15. Stadtfest-Ausfahrt“ anfertigen lassen. Der Teddy ist 18 cm groß und hat die Farbe rosa.

22.07.2003

Die Ausfahrt „2000 km durch Deutschland“ besuchte uns nach 5 Jahren wieder in Giengen.
Für die Ausfahrt wurde eine Durchfahrts-Stempelstelle vor dem Rathaus eingerichtet.
Alle Teilnehmer, sie kamen mit etwa 150 Oldtimern, wurden von der Leiterin des

städtischen Kulturamtes, Frau Singer und Ihren Damen mit Brezeln und Getränken versorgt. Wir vom Oldtimer Club, Hans Graimann und Walter Eller belegten die Stempelstelle, Siegfried Treide machte die Ansage und stellte alle Oldis vor. Ein großes Dankeschön an die Stadt Giengen für Ihre Unterstützung und natürlich an Herrn Sautter vom Amt für öffentliche Ordnung, dass die Fahrzeuge durch die Fußgängerzone fahren durften.

26.07.2003

Die 1. Vereinsausfahrt, an einem Samstag Nachmittag.
Beginn war um 14.00 Uhr vor dem Schwageplatz.
Wir fuhren eine schöne Strecke über die Alb und kehrten nach einem Halt am Westerstetter Bahnhof in Dettingen ein.



Es war auf Anhieb eine gelungene Ausfahrt, unser Fahrleiter Michael Gewinner hatte prima geplant.

10.08.2003

„Oldtimer-Hock“ in Zähringen, bei sehr heißem Wetter, einige Mitglieder waren da.

24.08.2003

„Oldtimer-Ausfahrt“ bei Rudi Niethammer
In Blaubeuren, fand die „Oldtimer-Ausfahrt“ bei Rudi Niethammer statt, einige unserer Mitglieder waren da.

09.09.2003

Eine Englische Oldtimer-Ausfahrt auf dem Weg von London nach Wien, fuhr durch Giengen.

Eine Stempelstelle der Ausfahrt war bei der Fa. „Steiff“. 133 hochkarätige Oldtimer, z.B. „Bentleys“ in größerer Zahl, einer Baujahr 1928, „Jaguar“ in großer Zahl, auch „Mercedes 300 SL“ und viele andere mehr, waren dabei.

Hans Graimann und Walter Eller sen., schon ein eingespieltes Team, belegten die Stempelstelle.

13.09.2003

Das 14. Gartenfest bei Thomas und Anneliese im Butzengarten bei Bernstadt.

Das Fest fand wieder an einem Samstag bei einigermaßen gutem Wetter statt. Der Besuch der Mitglieder war bescheiden.

14.09.2003

Herbrechtinger „offener Sonntag“.

Wir sollten einige Oldtimer ausstellen.

Die Teilnahme der Mitglieder war auch bescheiden, aber ca. 12 Motorräder und Pkws waren da.

27.09.2003

Die 2. Fahrt zur Fa. „Kienle“.

Wir besichtigten den „Oldtimer-Restaurierungsbetrieb“ der Oberklasse, in Ditzingen. Es waren 9 Mitglieder dabei. Auf Wunsch werden wir diesen Besuch auch für 2004 wieder einplanen.

11.10.2003

Mannheimer „Veterama“, wir fuhren wieder mit dem Bus der Fa. Grüninger, 36 Mitglieder und Freunde fuhren mit.

07.12.2003

Das 14. Jahresabschlussfest, mit Essen und Nikolausbesuch für unsere Kleinen.

Dieses Fest war wie immer in unserem Vereinslokal, im Sportlerheim in Hermaringen.

Die Jahrespokale gingen an:

1. Platz	Wolfgang Müller	17 Fahrten
2. Platz	Markus Brunkal	7 Fahrten
3. Platz	Uwe Müller	6 Fahrten

31.12.2003

Der Verein hatte 126 Mitglieder, ab dem 01.01.04 waren es dann 127 Mitglieder.

31.Januar. und 1.Februar.2004

Wir hatten ein zwei Tage Oldtimer-Technikseminar in unserem Vereinsheim in Hermaringen. Es wurde vom „VFV“, dem Veteranen-Fahrzeug-Verein, in welchem wir Mitglied sind veranstaltet. Die bekannten Oldtimer Experten Karl Reese und Christian Zimmerlin berichteten über Fahrzeug- und Motorenrestauration. Es war für alle ca. 40 Teilnehmer hoch interessant und lehrreich.

19.03.2004

Die 14. Hauptversammlung, fand wieder an einem Freitag, um 20:00 Uhr im Vereinsheim statt. -Es waren etwa 40 Mitglieder anwesend. In diesem Jahr fanden keine Wahlen statt. Der Termin für die 12. „Teddybär Rallye“ wurde bekannt gegeben: Der 14. und 15. August 2004. Der 12. Jahres Teddy war bereits bei der Fa. „Steiff“ bestellt aber leider zog sich die die Bemusterung des Teddy in diesem Jahr sehr in die Länge.

01. und 02. Mai 2004

Die „Technorama“ in Ulm, wir hatten wieder einen Stand. Thomas Schmid war mit seinen Kollegen und einigen Mitgliedern dort.

02.05.2004

Das Flugplatzfest in Giengen, wir beteiligten uns mit einigen Oldtimern. Es kamen dann aber doch über 14 Automobile und 6 Motorräder. Rolf Kinzler war mit zwei „Porsche“ da, Wolfgang Müller war ebenfalls mit zwei Fahrzeugen da und natürlich war unser Fliegerfreund Josef Lausch mit seinem „De Dion Bouton“ auch dabei.

19.06.2004

An einem Samstag, bei Regen und ganz guten Abschnitten machten wir unseren Jahresausflug in das ganz besondere Technik- und Automuseum nach Marxzell. Der Ort liegt im nördlichen Schwarzwald, bei Bad Herrenalb und ist in seiner Art einmalig. Schätze von Zweirädern, um nur zwei zu nennen : „Böhmerland“, ein dreisitziges Motorrad und eine „Megula“, ein Motorrad mit Sternmotor im Vorderrad stehen neben „Rolls-Royce“ und „Tatra“ mit allen denkbaren Gebrauchsgegenständen und tollstem, alten Spielzeug nebeneinander und übereinander auf engstem Raum, aus dem letzten Jahrhundert.

03.07.2004

Die 1. Jahresausfahrt der Club Mitglieder. Mit ihren Fahrzeugen. es ging nach Neresheim, mit einer Einkehr in der Eisenbahn-Museumsgaststätte. Wir fuhren die halbe Strecke, welche wir im August für die 12. Rallye geplant hatten.

04.07.2004

Das „Sportler- und Sängerfest“ in Hermaringen. Josef Lausch, Rudi Kling, Gerhard Waldenmayer und Siegfried Treide fuhren die Ehrengäste mit einigen Cabrios.

25.07.2004

An diesem Wochenende fand das „Stadtfest“ in Giengen statt. Am Sonntag machten wir, vom Oldtimer Club die 16. „Stadtfest-Ausfahrt“. Es kam eine große Anzahl von Oldtimer Freunden vom Verein und Nichtmitgliedern auf den Kirchplatz nach Giengen.



Das Wetter war gut und nach der Aufstellung auf dem Kirchplatz machten wir eine kleine Ausfahrt, wieder ein Teil der Strecke, welche wir im August, bei der 12. „Teddybär Rallye“ fahren wollten.

14. und 15. August 2004

Die 12. „Teddybär Rallye“ begann schon mit unsicheren Wetterprognosen für das Wochenende und so kam es dann auch. Der Samstag war total verregnet, bei November Temperaturen aber der Sonntag wurde prima. Die Cabrio Dächer konnten offen bleiben. Etwa 5 Wochen nach versenden der Ausschreibung waren wir wieder mit 250 Fahrzeugen voll belegt. Wir hatten dann die Zulassung noch um 20 Fahrzeuge erhöht. 20 Teilnehmer mit jüngeren Fahrzeugen waren dann auch noch dabei, die fuhren aber wie immer ohne Wertung mit. 10 Mitglieder, die auf der Strecke die Prüfungen abnahmen fuhren ebenfalls mit und so lag die Teilnehmerzahl bei 300 Fahrzeugen. Soviel Startnummern hatten wir auch zur Verfügung. – Ich denke mehr geht nicht.

Das älteste Motorrad war eine „Gillet B“ von 1920, Besitzer war Herr Erich Wiese aus Rödental mit Start-Nr. 234. Das älteste Auto war ein „Clement Bayard“ von 1907, Besitzer war Herr Willi König aus Bexbach mit Start-Nr. 180. Gestartet wurde wieder am Sonntag von 10:00 bis 11:45 Uhr im Beisein von Herr Bürgermeister Rudolf Böhmer, der auch alle Gäste, vor dem Start, in Giengen herzlich willkommen hieß. Die Strecke, ca. 100 km ging nach Neresheim, über das schöne Härtsfeld an der Burg Katzenstein vorbei, in das Kesseltal, nach Diemantstein und Eglingen und von hier an die Turn- und Festhalle der Orte Ziertheim-Dattenhausen zum Mittagessen. Zurück in Giengen gab es dann für alle Teilnehmer den 12. Rallye-Bären 2004. In diesem Jahr hatte die Fa. „Steiff“ die Farbe Lavendel für den Teddy gewählt.

Nach der Siegerehrung mit ca. 50 Pokalen ging das Oldtimer Treffen zu Ende. Viele Teilnehmer bedankten sich für die schöne, gelungene Veranstaltung, für die gute Organisation und die schöne Streckenführung und sprachen von einem baldigen Wiedersehen.

21.08.2004

Ein Samstag, eine Woche nach der „Teddybär Rallye“, feierten wir unser Jahres-Gartenfest, zum ersten mal in dem schönen Garten von unserem Mitglied Volker Butzmann, direkt bei Giengen gelegen. Das Wetter wollte auch an diesem Tag nicht so recht mitmachen, der Besuch war trotzdem gut.

04.09.2004

Wir machten die 2. Oldtimer Ausfahrt der Mitglieder. Bei herrlichem Wetter und sehr guter Beteiligung ging es auf eine schöne Strecke, welche wieder unser Fahrleiter Michael Gewinner ausgesucht hatte. Es ging Richtung Ulm nach Langenau und zurück in und durch das Eselsburger Tal zur gemütlichen Abschluss-Einkehr.

09.10.2004

Wir fuhren wieder mit dem Bus der Fa. Grüninger, nach Mannheim zur großen Oldtimer-Schau, der „Veterama“.

05.12.2004

Jahresabschlussfest, am Sonntag, den 5. Dezember mit Nikolausbesuch für unsere Kleinen. Wir waren wieder in unserer alten Vereinsgaststätte, bei der Wirt gewechselt hatte. Mit dem neuen Wirt waren wir wieder alle zufrieden.

Unser Mitglied Herbert Staffen war wieder der Nikolaus und Klaus Huber der Knecht Ruprecht, sie machten ihre Sache wie immer prima. Anschließend haben wir dann noch unsere „Vielfahrer“ im vergangenen Jahr geehrt, das sind die Vereinsmitglieder, welche mit ihren Oldtimer die meisten Fahrten zu anderen Vereinen machten.

- | | |
|---|--------------|
| 1. Platz: Wolfgang Müller, aus Giengen mit seinem Mercedes | (14 Fahrten) |
| 2. Platz: Markus Brunkal, aus Heuchlingen mit seiner BMW Isetta | (11 Fahrten) |
| 3. Platz: Volker Butzmann, aus Giengen mit seinem Ford A | (8 Fahrten) |

Es bekam jeder einen schönen Pokal zur Erinnerung.

31.12.2004

Mitgliederstand: 129, bei 6 Eintritten und 3 Austritten.

11. bis 13. März 2005

Es fuhren wieder einige Mitglieder zur „Retro Classic“ nach Stuttgart.

17.03.2005

Die 15. Hauptversammlung, an einem Donnerstag, in diesem Jahr wieder mit Wahlen. Es waren 43 Vereinsmitglieder anwesend, was eine gute Beteiligung (etwa 1/3 aller Mitglieder) ist.

Der Wahlleiter war Günter Hessenauer und die Wahlen ergaben das folgende Ergebnis.

Als 1. Vorstand wurde Siegfried Treide einstimmig bestätigt.

Als 2. Vorstand wurde Thomas Schmid einstimmig bestätigt.

Als Schriftführerin wurde einstimmig Cornelia Uhlschmid für Norbert Gewinner gewählt.

Als Kassierer wurden einstimmig Bernd und Margarete Scheller gewählt.

Als Fahrleiter wurden einstimmig Dieter Braun und Markus Brunkal für Michael Gewinner und Dieter Schmidt gewählt.

In den Ausschuss werden einstimmig Volker Butzmann und Wolfgang Müller für Gerhard Waldenmayer und Roland Riedl gewählt.

Nach 16 Jahren Oldtimerclub Giengen und Umgebung, hier die ganze Vorstandschaft, wie sie sich damals zusammensetzte auf einen Blick:

1. Vorstand:	Siegfried Treide
2. Vorstand:	Thomas Schmid
Schriftführerin:	Cornelia Uhlschmid
1. Kassierer:	Bernd Scheller
2. Kassierer:	Margarete Scheller
1. Fahrleiter:	Dieter Braun
2. Fahrleiter:	Markus Brunkal
Presse:	Siegfried Treide
Vergnügungen 1.:	Thomas Schmid
Vergnügungen 2.:	Klaus Huber
Beisitzer / Ausschuss:	Uwe Peter Adam, Volker Butzmann, Wolfgang Heger, Rudi Kling, Wolfgang Müller, Rolf Stein.
Kassenprüfer:	Gerda Huber und Gerhard Waldenmayer
Ehrenmitglied:	Josef Lausch

Die Vorstandschaft wünschte allen Vereinsmitgliedern wieder eine gute und harmonische Zusammenarbeit.

16.04.2005

Oldtimer Motorräder Ausstellung in der Fußgängerzone in Heidenheim. Einige Mitglieder waren dabei, auch Josef Lausch war wieder mit seinem Auto dabei. Die Ausstellung war ein schöner Erfolg.

24.04.2005

Wir waren mit unseren Oldtimern zum Flugfest auf die Irpfel, in Giengen eingeladen. Am Vormittag war das Wetter sehr regnerisch, am Nachmittag besserte sich das Wetter, somit kamen dann doch noch einige Fahrzeuge.

05.05.2005

Himmelfahrt, einige Mitglieder waren in Neuburg bei Günzburg. Das Wetter war schlecht.

07. und 08. Mai 2005

Die „Technorama“ in Ulm, wir hatten wieder zwei Stände einen in der Halle und einen im freien, im Regen.

15.05.2005

Pfingstsonntag, wir waren von der Heidenheimer Fliegergruppe zum Flugfest eingeladen. Es regnete wieder mal, trotzdem kamen dann aber doch noch 6 Mitglieder mit ihren Fahrzeugen.

26.05.2005

Fronleichnam, Oldi Treffen in Fristingen bei Dillingen. Das Wetter war ausnahmsweise prima.

04.06.2005

Jahresausflug des Vereins in das Busch Oldtimer Museum nach Wolfegg.
Am Nachmittag besuchten wir das Bauernmuseum am gleichen Ort. Es regnete wieder fast den ganzen Tag aber am Nachmittag hatten wir dann doch ein paar schöne Stunden. 40 Mitglieder waren im Bus, der von der Firma Grüninger gemietet wurde.

11.06.2005

Oldtimer Schau in der Marktstraße in Giengen. eingeladen hatte uns der Gewerbe- und Handelsverein. Auch diese Veranstaltung fand wieder bei Regen statt.

14.06.2005

Auf dem Gelände der Firma „Steiff“ wurde ein Film über Margarete Steiff gedreht. Wir wurden vom Bavaria Filmstudio München eingeladen, vor allem Josef Lausch mit seinem „De Dion Bouton“, Baujahr 1910. Er nahm mit seinem Fahrzeug an den Dreharbeiten teil. Die Dreharbeiten zogen sich den ganzen Tag hin.
Der Spielfilm sollte am Jahreswechsel 2005 / 2006 im ARD gezeigt werden.

25. und 26. Juni 2005

An diesen Tagen fand die 13. „Teddybär Rallye“ statt. Es waren zwei Tage mit schönem Wetter. Der Teddy von dieser Rallye ist grau, mit einer orangenen Schärpe.
Es gab wie immer eine starke Beteiligung, wir hatten 280 Teilnehmer. Einer der Teilnehmer kam aus England, auch die Schweiz und Österreich waren wieder stark vertreten und natürlich kamen viele Teilnehmer aus dem ganzen Bundesgebiet.
Die Veranstaltung war in diesem Jahr wieder zusammen mit dem „Steiff Festival“, das heißt wir starteten vom Gelände der Firma „Steiff“. Gleichzeitig feierte die Firma „Steiff“ ihr 125 jähriges Bestehen.
Da durch die neu erbaute „Die Welt von Steiff“, also das neue „Steiff Museum“ und die Eröffnung des Museums, der uns zur Verfügung stehende Platz sehr eingeschränkt war, erwies sich der Veranstaltungsort nicht als ideal. Wir werden unsere Rallye weiterhin nur

noch auf dem Schwageplatz veranstalten.

Die nächste „Teddybär Rallye“ ist erst im Jahr 2007, sie findet also nur noch jedes zweite Jahr statt.



Unser neuer Fahrleiter Dieter Braun hatte eine prima Strecke über die Schwäbische Alb festgelegt, alle Teilnehmer waren von der Fahrtstrecke sehr angetan. Es ging nach Gerstetten zum Bahnhof, von dort nach Altheim zum Mittagessen. Dieser Platz war ganz große Klasse. Nach der Übergabe der Rallye Teddys und der Siegerehrung, bei der 43 Pokale an die besten Teilnehmer der Rallye überreicht wurden ging die 13. „Teddybär Rallye“ mit viel Lob der Teilnehmer zu Ende.

02.07.2005

An diesem Tag fand das Gartenfest des Clubs wieder im wunderschönen Garten von Volker Butzmann statt. Leider, wie so viele Veranstaltungen in diesem Jahr mit Regen.

09.07.2005

Unsere erste Vereinsausfahrt in diesem Jahr. Bei sehr schönem Wetter ging es an diesem Samstag an den Silbersee bei Günzburg. Dieter Braun hatte wieder bestens geplant.

19.07.2005

Die „2000 km Rundfahrt durch Deutschland“ führte, mit ihrem „rollenden Museum“, an diesem Dienstag zum dritten mal durch Giengen.

Der Giengener Oldtimer Club übernahm die Ansage der teilnehmenden Fahrzeuge und stempelte die Fahrtunterlagen der Teilnehmer ab. Hans Graimann und Walter Eller

stempelten mit einem Motivstempel von „Steiff“ die Fahrtnachweise der Teilnehmer. Siegfried Treide erläuterte derweil für die Zuschauer die Besonderheiten der Fahrzeuge der Teilnehmer.

Es war wieder ein tolles Ereignis für Giengen. Wie bei vielen früheren Oldtimer Rallyes durften auch dieses mal die Teilnehmer wieder durch die Giengener Fußgängerzone fahren. Leider regnete es auch bei dieser Veranstaltung, wie so oft in diesem Jahr.

24.07.2005

Es war der Sonntag am „Giengener Stadtfest“, mit der üblichen Ausfahrt des Giengener Oldtimer Clubs. Wir trafen uns auf dem Kirchplatz und machten eine kleine Ausfahrt nach Altheim. Es war eine schöne Ausfahrt, bei überraschenderweise gutem Wetter.

13.08.2005

In Neresheim fand das Museumseisenbahn Fest statt. Der Giengener Oldtimerclub war auch hier mit einigen Mitgliedern vertreten.

14.08.2005

Es war ein Sonntag. In Zähringen fand der „Oldtimer Hock“ statt. Trotz des schlechten Wetters waren auch hier einige Mitglieder vorort.

20. und 21. August 2005

An diesem Wochenende fand die große Heidenheimer „Kreissparkassen Oldtimer-Ausfahrt“ zum 150 jährigen Kreissparkassen Jubiläum und zusätzlich noch die „Sternfahrt Baden-Württemberg“ statt.

Viele Mitglieder des Giengener Oldtimer Club hatten sich zur Ausfahrt der Sparkasse angemeldet. Trotz der zwei Tage heftigen Regen wurden die Ausfahrten gefahren. Für die Teilnehmer an der Kreissparkassen Ausfahrt gab es einen „Steiff Teddy“.

Der Oldtimer Club Giengen stellte 9 Mitglieder als Streckenposten.

03.09.2005

Es wurde die zweite Vereinsausfahrt des Giengener Oldtimer Club durchgeführt. Es ging nach Altheim zum Grillen. Dieter Braun hatte die Ausfahrt schön geplant.

11.09.2005

Ein historisches Datum, Gundelfingen und Blaubeuren hatten ein Oldtimertreffen. Das Wetter war fast wie immer in diesem Jahr. Einige Mitglieder fuhren aber doch zum Treffen.

08.10.2005

An diesem Wochenende fuhren wir wie jedes Jahr nach Mannheim, zur „Veterama“. Mit einigen Gästen waren wir 44 Personen. Wir hatten einen Bus für 50 Passagiere, der also fast vollständig ausgebucht war.

04.12.2005

Das Jahresabschlussfest 2005.

Es war wieder im Vereinsheim in Hermaringen. Auch in diesem Jahr gab es wieder den Nikolausbesuch für unsere Kleinen. Unsere Mitglieder Herbert Staffen und Klaus Huber waren wie immer das perfekte Nikolaus Paar. Es war, wie alle Jahre zuvor, ein schönes, gemeinsames Fest.

An diesem Termin wurden auch unsere „Vielfahrer“ zu anderen Vereinen und Veranstaltungen mit je einem Pokal geehrt.

Es waren:

1. Platz	Wolfgang Müller	(17 Fahrten)
2. Platz	Markus Brunkal	(14 Fahrten)
3. Platz	Volker Butzmann,	(14 Fahrten)

31.10.2006

Der Verein zählte zu diesem Zeitpunkt 131 Mitglieder, was nur knapp unter dem Mitgliederrekord vom 31.12.2001 lag. Zu diesem Zeitpunkt, Ende 2001 hatten wir 134 Mitglieder.

24.03.2006

Es fand die 16. Hauptversammlung statt.

In diesem Jahr gab es keine Wahlen.

Der Kassenstand war entsprechend der Aussage des Kassierer Bernd Scheller gut.

Der Vorstand Siegfried Treide kündigte für das Jahr 2007 seinen Rücktritt an. Siegfried Treide war seit der Gründung des Vereins im Jahr 1989 dessen Vorstand.

21.04.2006

Freitag, Herr Krön (Leiter der Fahrt 2000 km durch Deutschland) kam mit seiner „Frühjahrs Oldtimer Ausfahrt“ durch Giengen und in das „Steiff Museum“. Einige unserer Mitglieder kamen mit ihren Oldtimern und begrüßten die ca. 25 Oldtimer der Frühjahrs Ausfahrt in Giengen.

22.04.2006

Am Samstag fand die „Motorrad Oldtimerausstellung“ in Heidenheim in der Fußgängerzone statt. Es nahmen einige unserer Mitglieder daran teil.

30.04.2006

Sonntag, wir wurden zum „Frühlingsfest der Giengener Fliegergruppe“, auf die „Irpfel“ eingeladen. Auf der „Irpfel“ hat die „Giengener Fliegergruppe“ ihren Flugplatz. Wir waren mit ca. 20 Oldtimern vertreten. Es war bei bestem Wetter ein schönes Fest, wenn auch die Flieger einigen 'Bruch' zu beklagen hatten, bei dem es gottseidank nur bei Blechschäden blieb.

06. und 07. Mai 2006

Samstag und Sonntag.

An der „Technorama“ in Ulm, hatten wir wieder einen Stand. Thomas, Franz und Markus betrieben den Stand in der Halle.

Das Wetter war gut.

19.05.2006

Freitag, wir wurden zum „Giengener Tag der Landesgartenschau“ nach Heidenheim eingeladen.

Wir nahmen mit vielen Mitgliedern und Oldtimern daran teil. Obwohl wir nur 30 Freikarten erhalten hatten konnten aber alle Mitglieder ohne Eintritt zu zahlen die Gartenschau besuchen.

Das Wetter spielte mit.

10.06.2006

An diesem Samstag machten wir unseren Jahresausflug nach Messkirch, in das dortige Oldtimer-Museum.

Das Oldtimer-Museum in Messkirch ist ein kleines, feines Museum.

In den 50er Jahren wurden in Messkirch der legendäre Rennwagen „Veritas“ gebaut.

Im Messkirchner Schloss sind heute noch einige, wenige Exemplare davon ausgestellt.

Bei dieser Gelegenheit haben wir noch das Schloss besichtigt.

Im Schloss befand sich zu dieser Zeit auch eine Heidegger Ausstellung, die wir natürlich gerne 'mitnahmen'.

Am Nachmittag fuhren wir mit dem Schiff zur Insel Mainau und dann ging von Meersburg aus die Fahrt wieder zurück nach Giengen.

Es war ein schöner Tag, mit herrlichen Wetter und das Bier oder auch das Eis schmeckte uns allen, auch wenn unser Mitglied Thomas Schmid seinen Eisbecher genauer betrachten musste.



15.06.2006

Donnerstag, Fronleichnam. Wir wurden von unserem „Fiat 500“ Mitglied Angelo Apollonio nach nach Oberelchingen eingeladen. Er hatte ein „Fiat 500 Treffen“ organisiert. Wir waren mit einigen Mitgliedern, die nicht nur Fahrzeuge der Firma „Fiat“ fuhren dabei. Bei sehr heißem Wetter war es eine sehr schöne Feier.

24.06.2006

Samstag, die 1. Vereinsausfahrt in diesem Jahr, sie führte zum Rombach See bei Günzburg.
Es war eine schöne Fahrt, bei schönem Wetter.

08. und 09. Juli 2006

Samstag und Sonntag. Es fand die Oldtimer Ausfahrt in Pfronten statt. Einige Mitglieder waren auch hier dabei.

15.07.2006

Samstag, es findet das „Vereins Gartenfest“ im Garten von Volker Butzmann statt. Das Wetter war prima und viele Mitglieder nahmen am Fest teil. Es kamen sogar unsere beiden Mitglieder aus Bad Heilbrunn, Kerstin Mornhinweg und Ralf Möller.

29. und 30. Juli 2006

Samstag und Sonntag, es ist die „Brenzpark Rallye“ in Heidenheim. Am Samstag, ab 14:00 Uhr war der Treffpunkt der Oldtimer vor dem Heidenheimer Rathaus. Am Sonntag ging die Rallye dann von und wieder zurück zur „Landesgartenschau Heidenheim“. Insgesamt nahmen ca. 150 Teilnehmer an der Rallye teil. Viele Teilnehmer der Rallye lobten unsere Organisation bei der „Teddybär Rallye 2005“. Das Wetter war gut.

12. und 13. August 2006

Samstag und Sonntag, es finden das „Museumseisenbahnfest Neresheim“ und der „Oldtimer-Hock“ in Zähringen statt. Einige Mitglieder waren auf beiden Veranstaltungen. Das Wetter war an diesem Wochenende schlecht und so kam es, das auch am Sonntag, nur einige Mitglieder nach Zähringen fahren.

20.08.2006

Sonntag, an diesem Tag war die Oldtimer Ausfahrt in Blaubeuren. Das Wetter machte nicht mit. Dies wäre 2006 unser „Teddybär Rallye“ Termin gewesen, wenn wir in diesem Jahr nicht eine Pause gemacht hätten. Nächstes Jahr, 2007 sind wir wieder mit der „14. Teddybär Rallye“ an diesem Termin dabei, am 3. Wochenende im August.

09.09.2006

An diesem Tag fand die 2. Vereinsausfahrt des Oldtimer Club im Jahr 2006 statt.

17.09.2006

Sonntag, „Herbrechtinger Straßen- und Klosterfest“. Wir wurden mit unseren Oldtimern dazu eingeladen. Bei schönem Wetter kamen einige Mitglieder. Auch Josef Lausch war dabei.

07.10.2006

An diesem Samstag war die „Veterama“ in Mannheim. Wir fahren wieder mit dem Bus hin. Es hatten sich 45 Teilnehmer angemeldet, leider fahren dann aber nur 35 Teilnehmer mit.

03.12.2006

Wir feierten wieder unsere Jahresabschluss Feier mit Nikolausbesuch für unsere kleinen. Beginn war wie immer ab 11:30 Uhr mit dem Mittagessen im Vereinslokal, dem Hermaringer Sportlerheim.

Für die meisten Ausfahrten zu anderen Vereinen im abgelaufenen Jahr wurden wieder Pokale verteilt.

Je einen Pokal erhielten:

Gerd Faul	(mit Borgward, 24 Ausfahrten)
Wolfgang Müller	(mit Mercedes, 20 Ausfahrten)
Volker Butzmann	(mit Ford, 9 Ausfahrten)

31.12.2006

An diesem Tag hatte der Verein 134 Mitglieder.

22.03.2007

An diesem Tag, einem Donnerstag war die 17. Hauptversammlung. Bei dieser Hauptversammlung fanden einige Neuwahlen statt.

Der bisherige 1. Vorstand Siegfried Treide stellte sich nicht mehr zur Wahl, da er bereits seit Gründung des Vereins im Jahr 1989 der 1. Vorstand war.

Thomas Schmid wurde als neuer 1. Vorstand zu seinem Nachfolger gewählt.

Zum 2. Vorstand wurde Volker Butzmann gewählt. Beide Vorstände wurden einstimmig gewählt.

Siegfried Treide wurde als Schriftführer gewählt und übernahm ab sofort die Pressearbeit.

Uwe Müller wurde einstimmig als Vergnügungsleiter gewählt.

In den Ausschuss rückten Angelo Apollonio und Franz Grünwald nach.

21.04.2007

Wir wurden an diesem Samstag wieder nach Heidenheim, in die Hauptstraße zur Motorradausstellung eingeladen. Es waren einige Besitzer schöner, alter Maschinen da. Z.B. Thomas Schmid mit seiner Horex, Erwin Pregel mit seiner seltenen Hoffmann und Dieter Braun mit seiner BMW.

29.04.2007

Das Frühlingsfest der Fliegergruppe Giengen, auf der Irpfel. Wir wurden mit unseren Oldtimern dazu eingeladen. In diesem Jahr waren wir eine größere Gruppe und bei gutem Wetter war es eine schöne Oldtimer-Ausstellung.

5. und 6. Mai 2007

An diesem Samstag und Sonntag war in Ulm die Technorama, die große Oldtimer-Messe. Wir waren wieder mit zwei Ständen auf der Messe vertreten, die hauptsächlich von Thomas Schmid, Markus Brunkal und Franz Grünwald betrieben wurden.

13.05.2007

Wir wurden an diesem Sonntag mit unseren Oldtimern zur Kontakta-Ausstellung nach Heidenheim eingeladen. Jeder Teilnehmer, der mit seinem Oldtimer zur Ausstellung kam erhielt freien Eintritt und ein Mittagessen. Bei sehr schönem Wetter waren wir mit etwa 50 Fahrzeugen vertreten.

9. und 10. Juni 2007

An diesem Wochenende machten wir einen zweitägigen Vereinsausflug nach Mühlhausen in das Schlumpf-Museum mit seiner einmaligen Oldtimer Sammlung und in die Stadt Freiburg.

Wir übernachteten bei Freiburg in einer Pension, die unser ehemaliges Clubmitglied Berthold Merkle organisiert hatte.

Am Samstag Abend, noch vor dem Abendessen fand eine Weinprobe auf einem benachbarten Weingut statt. Am Sonntag waren wir dann in Mühlhausen im Oldtimer-Museum.

Während des ganzen Ausflugs hatten wir so hervorragendes Wetter, dass sich am Sonntag Abend, direkt nach unserer Rückkehr nach Giengen noch einige Mitglieder in einer Gartenwirtschaft in Eselsburg zu einem spontanem 'Postscriptum' des Ausflugs trafen.

Es war ein sehr schöner Ausflug, wir fuhren mit einem Bus für 50 Fahrgäste.

16.06.2007

An diesem Samstag stellten wir unsere Oldtimer auf Einladung des Giengener Gewerbe und Handelsvereins in Giengen auf der Marktstraße aus.

23.06.2007

An diesem Tag, wie immer samstags fand die erste Vereinsausfahrt statt.

Bei sehr schönem Wetter führte uns der Weg nach Peterswörth bei Gundelfingen. Bei dieser Gelegenheit fuhren wir auch gleich einen Teil der Strecke der Teddybär Rallye 2007 ab und hatten einen Ortstermin an verschiedenen Prüfungsstellen der Rallye.

22.07.2006

Stadtfest in Giengen

Wir trafen uns ab 11:00 Uhr auf dem Kirchplatz in Giengen. Um 13:00 Uhr fuhren wir im Konvoi mit unseren Oldtimern nach Dunstelkingen zum Bierbrunnenfest. Wir wurden vom Veranstalter mit unseren Oldtimern zu dem Fest eingeladen. Das Wetter war hervorragend.

12.08.2007

An diesem Sonntag war das Oldtimertreffen in Zähringen. Bei gutem Wetter waren viele unserer Vereinskameradinnen und Kameraden dort, andere waren bei der Neresheimer Museumsbahn, die eine Oldtimerschau zu ihrem Sommerfest veranstalteten.

18. und 19. August 2007

An diesem Wochenende fand die 14. Teddybär Rallye des Oldtimer Club Giengen und Umgebung statt.

Wir wollten in diesem Jahr 250 Teilnehmer annehmen – und so viele sind es dann auch geworden.

Mit einigen außer Konkurrenz mitfahrenden Fahrzeugen und Vereinsmitgliedern, die Aufgaben an der Strecke zu erledigen hatten gingen über 260 PKW und Motorräder auf die Rallyestrecke.

Der Start zur Rallye war am Sonntag Vormittag um 10:00 Uhr.

Die Teilnehmer der Rallye fuhren in diesem Jahr zwei Etappen, eine etwa 60 km lange Etappe am Vormittag und nach dem Mittagessen, die zweite Etappe, etwa 40 km lang. Das Mittagessen gab es bei Start und Ziel, an der Schwagehalle in Giengen.

Alle vier Prüfungen der Rallye waren auf der ersten Etappe, in Sontheim/Brenz, Peterswörth, Haunsheim und Landshausen. Auf der zweiten Etappe war nur noch eine Stempelstelle, die von den Teilnehmern angefahren werden musste.

Nachdem das Gros der Teilnehmer das Ziel erreicht hatte wurde zunächst der Rallyet Teddy ausgegeben. Daran im Anschluss erfolgte die Siegerehrung mit Pokalausgabe. Es wurden etwa 50 Pokale ausgegeben.

2007 war der Rallyet Teddy hellbraun und hatte eine grüne Schleife und Schärpe.

Für die gelungene Veranstaltung und die schöne Fahrstrecke erhielten wir als Veranstalter viel Lob sowohl von den Teilnehmern direkt nach der Rallye, als auch noch später mit der Post.

Das Wetter an der Rallye war 2007 'etwas eigenartig':

So lang die Teilnehmer der Rallye unterwegs waren konnten sich alle über bestes Wetter freuen. Kurz nach der Siegerehrung, als sich bereits die meisten Teilnehmer auf den Heimweg gemacht hatten tat sich aber der Himmel über



Giengen auf und wir wurden vom Regen fast vom Schwageplatz geschwemmt. Ich bedaure deswegen die besonders, die die Bierbänke aufgeräumt haben, den Platz gekehrt haben und was sonst noch nach so einer Veranstaltung zu tun ist. Ich hoffe alle Teilnehmer und Mitarbeiter kamen damals ohne Probleme nach Hause.

25.08.2007

Das war das erste Wochenende nach der Teddybär-Rallye. Wie immer, nach den letzten Teddybär-Rallyes haben wir uns im Garten von Volker Butzmann getroffen und vernichteten die letzten Bratwürste, die von der Rallye noch übrig geblieben waren.

Wir feierten bei bestem Wetter bis weit in den Sonntag.



Noch eine Anmerkung zum Foto: Die Stichflamme stammt von brennenden Bienenwaben, die von Volker Butzmanns aufgelöster Bienenzucht stammten.

08.09.2007

An diesem Samstag machten wir unsere zweite Ausfahrt. Die Ausfahrt ging nach Altheim. Trotz, dem nicht besten Wetter war die Beteiligung nicht schlecht.

16.09.2007

Wir wurden mit unseren Oldtimern zum Herbrechtinger Herbstfest eingeladen. Bei prima Wetter stellten wir einige unserer Fahrzeuge aus und feierten mit den anderen Besuchern des Herbstfestes.

13. und 14. Oktober 2007

Wir fahren mit dem Bus zur Veterama nach Mannheim. Mit 46 Personen war die Beteiligung sehr gut. Fast jeder hatte etwas gefunden und wenn nicht war es immer noch ein schöner Tag in Mannheim.

09.12.2007

Nikolaus Feier und Jahresabschluss im Vereinsheim in Hermaringen.

© (1998 - 2008)
Oldtimer Club Giengen und Umgebung

und mit freundlichen Dank an
Peter Forstner, Siegfried Treide, Uwe-Peter Adam und alle anderen Helfer
für ihre Unterstützung

Syrgenstein, den 01.03.2008